



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 10 februari 2025

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter
Bart Lambrecht, Anouk Beels, Hans Cops, schepenen
Peter van Mechelen, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Mark Vanhecke, Hilde Heyman, schepenen

Wijziging van het aanvullend verkeersreglement voor de Pater Damiaanlaan – Aanbrengen van gele belijning.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.
Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.
Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.
Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.
De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.
Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

Om de verkeersveiligheid in de Pater Damiaanlaan te verbeteren en hinder door geparkeerde voertuigen te beperken, werd een aanvullend verkeersreglement opgesteld. In dit kader is het noodzakelijk om op bepaalde locaties gele onderbroken belijning aan te brengen, waarmee parkeerverboden worden aangeduid.

MOTIVERING:

De gele onderbroken belijning wordt aangebracht op strategische plaatsen waar geparkeerde voertuigen de doorgang van fietsers en voertuigen belemmeren. Concreet worden parkeerverboden aangeduid ter hoogte van de “knip” aan de kant van de Carillolei, langs de pare huisnummers tot aan de bocht met de F. Scheidlaan en tegenover huisnummer 14 over een lengte van vijf meter. Deze maatregel draagt bij aan een betere doorstroming en verhoogde verkeersveiligheid.

BESLUIT:

Artikel 1: De verkeerslichten

- 1) Niet van toepassing

Artikel 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

- 1) Niet van toepassing

Artikel 3: De verbodsborden

- 1) Niet van toepassing

Artikel 4: De gebodsborden

- 1) Niet van toepassing

Artikel 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

- 1) Niet van toepassing

Artikel 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

- 1) Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

Artikel 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

- 1) Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.
- 2) Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

Artikel 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

- 1) Niet van toepassing.

Artikel 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

- 1) Niet van toepassing.

Artikel 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

- 1) Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) ter hoogte van de “knip” aan de kant van de Carillolei; 6 meter links en 2 meter rechts van de doorgang.
- 2) Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) vanaf van de “knip” tot aan de bocht met de F. Scheidlaan aan de kant van de pare huisnummers.
- 3) *Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) tegenover huisnummer 14 over een lengte van 5 meter.*

Artikel 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

- 1) Niet van toepassing

Artikel 12: De dwarsmarkeringen

- 1) Niet van toepassing

Artikel 13: De voorsortingspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

- 1) Ter hoogte van het huisnummer 1 zijn er 2 parkeervakken in de rijrichting aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975).

Artikel 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

- 1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):
 - Aan het kruispunt met de Carillolei

Artikel 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

1) Niet van toepassing

Artikel 16: De verhoogde inrichtingen

1) Niet van toepassing

Artikel 17: Diverse

1) Niet van toepassing

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit