



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 21 december 2020

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement voor de Langlaarsesteenweg. C31 naar Leugstraat.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

De verkeerscel heeft beslist om de veiligheid van alle zwakke weggebruikers te verhogen.

De Langlaarsesteenweg is ondergeschikt aan de N177/A12 en aan de Kapellestraat/Reetssteenweg.

De Langlaarsesteenweg is wel prioritair tov de Leugstraat, Oeyvaersbosch en Wullebeekstraat.

De intergemeentelijke mobiliteitsplannen van de Rupelstreek en Aartselaar van 2001 en de verbredingen verdieping van deze plannen in 2009.

De goedkeuring op 29.05.2017 door de gemeenteraad van het mobiliteitsplan van 8 mei 2017, opgemaakt door Sweco Belgium NV, waarin een beperking van het doorgaand vrachtverkeer bepaald wordt.

Het is aangewezen om een vooraankondiging aan te brengen voor het tonnageverbod in de Leugstraat

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen zo optimaal mogelijk dient verzekerd te worden.

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekke.

BESLUIT:

Artikel 1: De verkeerslichten

Er zijn verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt met de Boomsesteenweg N177/A12. (Details zie AR N177/A12)

Er zijn driekleurige verkeerslichten geplaatst volgens art. 61.3.2 §1 (KB 1/12/1975) aan het kruispunt met het Reukenspad. Deze lichten dienen om de oversteekplaats voor fietsers en voetgangers te beschermen.

Artikel 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

De Langlaarsteenweg heeft voorrang tov:

- Leugstraat
- Oeyvaersbosch
- Wullebeekstraat

Dit wordt kenbaar gemaakt d.m.v. de verkeersborden B15 thv de kruispunten met desbetreffende straten in beide richtingen. Aangezien het Reukenspad een weg is die niet ingericht is voor het verkeer, wordt hiervoor geen borden B15 geplaatst.

De Langlaarsteenweg is ondergeschikt aan de Boomsesteenweg N177/A12 en de Kapellestraat/Reetsesteenweg. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van de bord B5. Er worden onderborden M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad in de Boomsesteenweg N177/A12 en de Kapellestraat/Reetsesteenweg.

Voor de gebruikers van het fietspad wordt aan het kruispunt met de Kapellestraat/ Reetsesteenweg een bord B1 met onderbord M10 geplaatst wat hen verplicht voorrang te verlenen aan de andere gebruikers van het fietspad.

Artikel 3: De verbodsborden

De snelheidsbeperking ten gevolge van de bebouwde kom waarin de straat zich bevindt, wordt benadrukt door de borden C43 (50) geplaatst in beide richtingen voor de dubbele bocht thv huisnummer 87.

Er is een inhaalverbod, zoals bepaald volgens art 68.3 (KB 1/12/1975). Dit wordt aangeduid door het plaatsen van het bord C35 voorbij ieder kruispunt in beide richtingen.

Ten gevolge van het tonnageverbod in de Leugstraat, wordt als vooraankondiging borden C31 met onderbord “+3.5 t uitgezonderd laden en lossen” geplaatst in beide richtingen voor het kruispunt met de Leugstraat.

Artikel 4: De gebodsborden

Er is een dubbel-richtingsfietspad aan de onpare zijde van de straat aangeduid met de borden D7 met onderbord M7 (verboden voor bromfietsen klasse B) voorbij ieder kruispunt.

Artikel 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

Het is verplicht om in de Langlaarsteenweg aan de pare zijde vanaf huisnummer 14 tot huisnummer 62 deels te parkeren op de berm of het trottoir. Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen door de verkeersborden E9f, begin, herhaling en einde reglementering.

Er is een parkeerverbod aan de pare zijde vanaf het kruispunt met de Reetsesteenweg tot huisnummer 14. Deze maatregel wordt aangeduid met het bord E1 met onderbord Xa.

Artikel 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

Artikel 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t”

aan het einde van de zone.

Artikel 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

De rijbaan is verdeeld in rijstroken aangeduid met een volle witte streep volgens art. 72.2 (KB 1/12/1975) vanaf 5 meter voor het kruispunt met de Kapellestraat/Reetsesteenweg tot aan het kruispunt zelf. Dit wordt over een lengte van 7 meter voorafgegaan door een onderbroken witte lijn volgens art. 72.3 (KB 1/12/1975).

De rijbaan is verdeeld in rijstroken aangeduid met een volle witte streep volgens art. 72.2 (KB 1/12/1975) vanaf huisnummer 84 tot huisnummer 95. Dit wordt in beide richtingen voorafgegaan door een onderbroken witte lijn volgens art. 72.3 (KB 1/12/1975).

Artikel 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Er zijn overlangse witte strepen volgens art. 74 (KB 1/12/1975) aangebracht:

- Op het kruispunt met de Wullebeekstraat
- Op het kruispunt met Oeyvaersbosch

Artikel 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

Niet van toepassing

Artikel 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

Niet van toepassing

Artikel 12: De dwarsmarkeringen

Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan het kruispunt met de Boomssteenweg.

Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan het kruispunt met de Kapellestraat/Reetsesteenweg.

Er is een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken aangebracht, zoals bedoeld in art 76.2 (KB 1/12/1975), op het fietspad aan het kruispunt met de Kapellestraat/Reetsesteenweg.

Artikel 13: De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

Tussen het kruispunt met de Kapellestraat/Reetsesteenweg en huisnummer 62, daar waar het bermparkeren verplicht is, zijn er 10 parkeervakken aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975).

Artikel 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met de Boomssteenweg
- Aan beide zijden van het kruispunt met de Leugstraat
- Aan het kruispunt met de Kapellestraat/Reetsesteenweg
- Thv huisnummer 155

Artikel 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Niet van toepassing

Artikel 16: De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

Artikel 17: Diverse

Artikel 18:

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:
De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit