



**UITTREKSEL**  
**van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen**  
**van 18 september 2023**

---

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter  
Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen  
Peter van Mechelen, Algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement voor de Leugstraat. Verbod op stilstaan en parkeren aan de onpare zijde vanaf het kruispunt met de Langlaarsteenweg over een lengte van 20 meter.**

**Het college van burgemeester en schepenen,**

**RECHTSGROND:**

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

**AANLEIDING:**

Het verkeer komende uit de Langlaarsteenweg wordt vaak gehinderd door geparkeerde voertuigen aan de onpare zijde terwijl het tegenliggend verkeer staat te wachten om naar de Langlaarsteenweg te kunnen afslaan.

**MOTIVERING:**

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

**BESLUIT:**

**Artikel 1**

§1 Er zijn verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt met de Boomsesteenweg N177/A12. (Details zie AR N177/A12)

**Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17**

§1 De Leugstraat is ondergeschikt aan de Boomsesteenweg N177/A12. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad op de Boomsesteenweg.

§2 De Leugstraat is ondergeschikt aan de Langlaarsteenweg. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5.

§3 Het wordt de fietsers toegelaten om aan het verkeerslicht met de Boomsesteenweg rechts af te slaan of tot aan de fietserslichten te rijden wanneer het verkeerslicht op rood staat, mits voorrang te verlenen aan de

andere weggebruikers. Dit wordt aangeduid door het bord B22 aan thv de verkeerslichten.

### **Artikel 3 De verbodsborden**

§1 Er is een tonnagebeperking. Dit wordt aangeduid met het bord C21 (3.5 t) met onderbord “uitgezonderd laden en lossen” aan het kruispunt met de Boomsesteenweg en aan het kruispunt met de Langlaarsteenweg.

### **Artikel 4 De gebodsborden**

Niet van toepassing

### **Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)**

§1 In de Leugstraat aan huisnummer 127 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Bijgevoegd een pijl type Xc (5m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

§2 In de Leugstraat wordt het parkeren verboden aan de onpare zijde vanaf het kruispunt met de Carillolei tot het kruispunt met de Boomsesteenweg N177/A12. Dit wordt aangeduid met de borden E1 met onderbord Xa aan de kruispunten met de Carillolei en Kwikstaartlaan en herhaald thv Zonnetij door het bord E1 met onderbord Xd.

§3 Ter hoogte van huisnummer 251 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Bijgevoegd het onderbord Xc (5 m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

§4 *In de Leugstraat wordt stilstaan en parkeren verboden aan de onpare zijde vanaf het kruispunt met de Langlaarsteenweg over een lengte van 20 meter. Dit wordt aangeduid met het bord E3 met onderbord Xc (20 m).*

### **Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.**

§1 De borden F1 en F3 zitten begrepen in het AR “bebouwde kom centrum Aartselaar”

### **Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)**

§1 Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

### **Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden**

§1 Vanaf 14 meter voor de oversteekplaats voor voetgangers aan het kruispunt met de Boomsesteenweg, is de rijbaan verdeeld in rijstroken. Dit wordt aangeduid met een onderbroken witte streep volgens art. 72.3 (KB 1/12/1975).

### **Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden**

Niet van toepassing.

### **Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod**

§1 Er geldt een parkeerverbod aangeduid door een onderbroken gele streep zoals bedoeld in art. 75.1.2 (KB 1/12/1975):

- Tegenover rusthuis Zonnetij over een lengte van 40 meter

**Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt**  
Niet van toepassing

**Artikel 12 De dwarsmarkeringen**

§1 Er is een stopstreep zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975) aan het kruispunt met de Langlaarsteenweg.

§2 Er is een stopstreep zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975) aan het kruispunt met de Boomsesteenweg N177/A12. Deze wordt 15 meter ervoor voorafgegaan door een tweede stopstreep.

**Artikel 13 De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers**

Niet van toepassing

**Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers**

§1 *Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):*

- *Aan het kruispunt met de Boomsesteenweg N177/A12*
- *Ter hoogte van rusthuis Zonnetij*
- *Aan beide zijden van het kruispunt met de Carillolei*
- *Aan beide zijden van de 2 kruispunten met de Leeuwerikenlaan*
- *Aan beide zijden van het kruispunt met de August Vermeylenlaan*
- *Aan het kruispunt met de Langlaarsteenweg*

**Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen**

Niet van toepassing

**Artikel 16 De verhoogde inrichtingen**

Niet van toepassing

**Artikel 17 Diverse**

Niet van toepassing

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,  
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,  
Sophie De Wit