

Ontwerp meerjarenplan 2026-2031

Financiële risico's

1. Inkomsten

1.1. Nieuwe gemeentebelastingen

1.1.1. Algemene bedrijfsbelastingen

De nieuwe algemene bedrijfsbelasting vervangt twee bestaande gemeentebelastingen, namelijk:

- Belasting op masten en pylonen;
- Belasting op drijfkracht.

Het invoeren van een nieuwe belasting zal waarschijnlijk heel wat vragen doen oprijzen bij de lokale ondernemingen. Dit zal goed moeten gecommuniceerd en gemotiveerd worden. Ook zal dit voor de financiële dienst bij de opstart ervan extra werk inhouden, zoals het beantwoorden van vragen, controles, e.d.

1.1.2. Toeristenbelastingen

Deze nieuwe belasting staat ingeschreven met een jaarlijkse inkomst van € 10.000. Echter de overnachtingsmogelijkheden op grondgebied Aartselaar zijn beperkt. Het enige hotel is Hotel Solhof met 25 kamers. Er zijn nauwelijks of geen Bed-and-Breakfast-gelegenheden of AirBnB's in Aartselaar. Dit betekent dat deze gemeentebelasting naar alle waarschijnlijkheid wat overschat is. De gemeente heeft geen ervaring met deze belasting, wat mogelijk een risico inhoudt voor controle en aangifteplicht.

1.2. Aanvullende belasting op de personenbelasting

De ramingen zijn opgemaakt op basis van de door FOD Financiën bezorgde ramingen. Deze houden geen rekening met de eventuele fiscale hervormingen die de federale overheid overweegt te nemen. Doordat op het moment van ontwerp van het MJP 2026-2031 nog geen akkoord is op federaal niveau, kunnen we de impact niet inschatten.

1.3. Opdecienen motorvoertuigen

Het aangekondigde vertrek van de grootste autoleasingmaatschappij uit Aartselaar in de loop van 2026 zal impact hebben vanaf dienstjaar 2027. Hoe groot de impact zal zijn is moeilijk in te schatten. Volgens de Vlaamse Belastingdienst zijn er 11.780 voertuigen ingeschreven in Aartselaar, inclusief de voertuigen van de betrokken organisatie. Volgens een studie van STATBEL blijkt dat er in Aartselaar 1,28 wagens zijn ingeschreven per gezin. Dit is vergelijkbaar met buurgemeenten: 1,25 in Kontich, 1,30 voor Rumst en 1,13 in Hemiksem.

Als we rekenen met ongeveer 6.500 gezinnen maal 1,28 wagens dan komen we op een aantal van 8.320 voertuigen uit. Dit zou bijna 70% van de in totaal 11.780 ingeschreven voertuigen zijn. Voorzichtigheidshalve rekenen we op 60% dat overblijft in 2027, namelijk € 830.000 voor dienstjaar 2027.

Omdat meer en meer elektrische voertuigen, ter vervanging van de klassieke aandrijving met fossiele brandstoffen, worden ingeschreven momenteel nog steeds zijn vrijgesteld van verkeerbelastingen, verminderen we jaarlijks de inkomsten vanaf dienstjaar 2028 met € 30.000. Er is sprake dat ook elektrische voertuigen zullen onderworpen worden aan de verkeersbelastingen, maar hierover is geen zekerheid wanneer en hoeveel de impact zal zijn op de begroting.

2. Andere financiële risico's

2.1. Fiscale bezwaren

Momenteel lopen er nog enkele juridische procedures in verband met bezwaren betreffende gemeentebelasting op masten en pylonen.

Ondanks we in het verleden steeds in het gelijk werden gesteld, werden tot en met aanslagjaar 2025 steeds nieuwe bezwaren ingediend. De juridische kosten hiervoor blijven oplopen en dreigen hoger uit te vallen dan de opbrengst van de belasting.

2.2. Andere betwistingen en rechtszaken.

2.2.1. Personeel – ontslag om dringende reden – betwisting

Een personeelslid werd op 27/11/2024 ontslagen om dringende reden. Dit ontslag werd betwist door de werknemer. Deze zaak zal voorkomen bij de arbeidsrechtbank van Antwerpen. Er wordt het volgende geëist door de tegenpartij:

- Verbrekingsvergoeding: € 29.530,-
- Vergoeding wegens vermeende ontslagbescherming tijdens periode van het Vlaams zorgkrediet: € 23.266,- (6 maanden loon)

Totale eis: € 52.796.

2.2.2. Diverse

Er zijn geen andere rechtszaken waarvan de waarnemend financieel directeur op de hoogte is. Er zijn een aantal lopende zaken die via dossiers bij onze verzekeraars lopen.

2.3. Kosten gepaard met de vergrijzing van de bevolking

Statistieken tonen aan dat de vergrijzing van de bevolking voor Aartselaar een risico inhoudt. In lijn daarvan werd er een beleidslijn aangaande de verdere uitbouw van een seniorenbeleid vastgelegd.

Er worden tevens maatregelen genomen om jonge gezinnen betaalbare woningen aan te bieden (o.a. via projectrealisatie via IGEAN) en de capaciteit van de buitenschoolse kinderopvang zal verder worden uitgebreid.

2.4. Cyber-veiligheid en fraude in het betalingsverkeer

Er werd een procedure uitgewerkt met betrekking tot de uitgaven waarbij aandacht werd besteed aan functiescheiding en interne controle. Er zijn beveiligingen tegen "hacking" en "phishing". In 2021 werd door een consultancy-bedrijf de "informatica-veiligheid" in het bestuur onderzocht. Ook in de komende jaren zal verder geïnvesteerd worden in cyber-veiligheid en preventie tegen "hacking" en "phishing".

De financieel directeur stelt via een speciaal programma (CAPE) voor eenieder een rol in wat de toegang (en wijzigingsmogelijkheid) betreft tot financiële rekeningen en samenhangende gegevens.

2.5. Toegestane waarborgen

De gemeente staat niet borg voor leningen aangegaan door derden.

2.6. Debiteurenbeheer

Er is een systematische opvolging van alle facturen die in het facturatieprogramma ALFA worden ingelezen voor alle gemeentelijke diensten. Na de vervaldatum van de factuur volgt een 1e rappel en bij niet-betaling na 1 maand wordt een 2e herinneringsbrief verzonden.

Indien dan nog steeds geen resultaat werd bekomen, stuurt Aartselaar een laatste aanmaning via een aangetekende brief waarbij ook administratiekosten (thans 20 euro) worden aangerekend.

Indien nodig wordt een dossier opgemaakt voor verdere vervolging via een deurwaarder en bij collectieve schuldbemiddeling wordt steeds een schuldvordering ingediend. Ook wat de OCMW-vorderingen betreft wordt nu een deurwaarder ingeschakeld die via een dwangbevel uitvoert.

In het programma ALFA werden verbeteringen aangebracht om elke vordering te kunnen opvolgen.

2.7. Geopolitieke en economische toestand

Door de huidige geopolitieke toestand zal er uiterst voorzichtig moeten omgesprongen worden met de voorziene budgetten. Vooral energiekosten zijn onderhevig aan de instabiele situatie in sommige werelddelen en beslissingen die de wereldhandel kunnen schaden.

Ook zal rekening moeten gehouden worden met beslissingen vanuit Vlaamse en Federale regering die de werking van de gemeente kan belasten in de toekomst (zowel operationeel als financieel).

2.8. Sporthal “De 2 Ringen”

In 2023 zijn enkele grotere investeringen uitgevoerd zoals het vervangen van het dak en ledverlichting en is opnieuw een toegestane lening voor de helft van de investering toegekend aan de vzw die zij op hun beurt gaan terugbetalen over een termijn van 10 jaar.