



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 18 juli 2022

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter
Mark Vanhecke, Eddy Vermoesen, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen
Marc De Weerd, Waarnemend Algemeen Directeur
Verontschuldigd: Bart Lambrecht, 2e schepen
Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement voor het Laar voor éénrichtingsverkeer in de Guido Gezellestraat.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

- De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente;
- De bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar, is toevertrouwd aan het College van Burgemeester en Schepenen krachtens de beslissing van gemeenteraad van 16 december 2013;
- De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden;
- Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekte;
- Het aangewezen is om oversteekplaatsen voor voetgangers te hebben aan de verschillende kruispunten;
- Het aangewezen is om op het Laar beperkte parkeertijd in te voeren “blauwe zone”, zodanig dat de parkeertijd gelimiteerd is om alzo meer parkeermogelijkheid te hebben voor het centrum;
- De mogelijkheid kan geboden worden aan personen met een handicap om te parkeren in hetzij hun woonomgeving hetzij in de omgeving van de winkelstraat;
- Om het parkeren zo goed mogelijk te regelen, wordt op het Laar en het gedeelte van de Kapellestraat tot de Palmboomstraat en in de Guido Gezellestraat van het Laar tot de Camiel Paulusstraat, een zone ingevoerd waar het verboden is te parkeren behalve op de daartoe aangeduide

plaatsen;

- Omwille van de wekelijkse markt, is het nodig om het parkeren te verbieden op vrijdag van 5 tot 15 uur voor het gedeelte tussen de Kapellestraat en de Hoevelei;
- In het gedeelte thv de huisnummers 14-16 werd de maatregel “éénrichtingsverkeer” ingevoerd. Het verkeer is verboden van het kruispunt van de Hoevelei tot aan het kruispunt met de Guido Gezellestraat;
- Het is aangewezen om het gebruik van de parkeerschijf enkel te verplichten van maandag tot vrijdag;
- Het pad tussen de Leon Gilliotlaan en het Laar aan de ingang van de kerk is niet bestemd voor het verkeer in het algemeen maar enkel voor fietsen, speedpedelecs en occasioneel voor ceremoniewagens;

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

BESLUIT:

ARTIKEL 1: De verkeerslichten

Niet van toepassing

ARTIKEL 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

Niet van toepassing

ARTIKEL 3: De verbodsborden

- In het gedeelte voor de huisnummers 14-16 geldt de maatregel “éénrichtingsverkeer”. Het verkeer wordt verboden in de richting van het kruispunt met de Hoevelei tot het kruispunt met de Guido Gezellestraat. Dit wordt aangeduid met het bord C1 aan het kruispunt met de Hoevelei.
- Het pad tussen de Leon Gilliotlaan en het Laar aan de ingang van de kerk is verboden voor alle verkeer, uitgezonderd fietsen en ceremoniewagens. Dit wordt aangeduid met het bord C3 met onderbord “ceremoniewagens” en met het onderbord M11.

ARTIKEL 4: De gebodsborden

Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer” in de G. Gezellestraat, is het voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs, verplicht rechts af te slaan aan het kruispunt met de G. Gezellestraat. Dit wordt aangeduid met een bord D1 (gebogen pijl naar rechts) met onderbord M12 geplaatst voor het kruispunt met de G. Gezellestraat.

ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

§1. Op het Laar worden parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze plaatsen zijn:

- Twee plaatsen ter hoogte van de kerk dwars op de rijrichting. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en wordt het pictogram type VIId bijgevoegd zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

- Een plaats aan het middenplein dwars op de rijrichting. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en wordt het pictogram type VIId bijgevoegd zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Hierbij wordt het onderbord “uitgezonderd vrijdag van 5 tot 14u30” bijgevoegd. Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

§2. Op het Laar wordt het parkeren in parkeervakken toegelaten met beperkte parkeertijd zoals bepaald in art. 27 (KB 1/12/1975). De beperkte parkeertijd is enkel geldig van maandag tot vrijdag van 9 tot 18u. Dit wordt toegelaten op de volgende plaatsen:

- Van het kruispunt met de Lindelei tot het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat in de richting van de Hoevelei. Dit wordt aan het begin en einde van de reglementering aangeduid met het bord E9a waarbij het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB, wordt bijgevoegd en het onderbord met de tekst “uitgezonderd vrijdag van 5 tot 14u30 schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”. Bijgevoegd het onderbord Xa voor het begin van de reglementering.

- De parkeervakken dwars op de rijrichting ten noorden van de kerk. Dit wordt aangeduid met het bord E9a waarbij het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB, wordt bijgevoegd en het onderbord met de tekst “uitgezonderd vrijdag van 5 tot 15 uur/schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”.

- De parkeervakken dwars op de rijrichting aan het middenplein. Dit wordt aangeduid met het bord E9a waarbij het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB, wordt bijgevoegd en het onderbord met de tekst “uitgezonderd vrijdag van 5 tot 15 uur/schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”.

- De parkeervakken dwars op de rijrichting ter hoogte van huisnummer 2. Dit wordt aangeduid met het bord E9a waarbij het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB, wordt bijgevoegd en het onderbord met de tekst “schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”

- Ter hoogte van huisnummer 5. Dit wordt aan het begin aangeduid met het bord E9a waarbij het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB, wordt bijgevoegd en het onderbord met de tekst “schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”. Bijgevoegd de onderborden Xa voor het begin van de reglementering.

- Ter hoogte van huisnummer 14-16. Dit wordt aan het begin aangeduid met het bord E9a waarbij het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB, wordt bijgevoegd en het onderbord met de tekst “schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”. Bijgevoegd de onderborden Xa voor het begin van de reglementering.

ARTIKEL 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

- Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

- Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer” is op de hoek van het Laar en de Guido Gezellestraat een bord F19 geplaatst voor het verkeer dat het gedeelte inrijdt aan de huisnummers 14-16.

ARTIKEL 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

- Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

- Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

- Deze straat ligt in een zone waar het parkeren verboden is. Dit wordt aangeduid met de begin en einde zoneborden E1.

ARTIKEL 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

Niet van toepassing

ARTIKEL 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Niet van toepassing

ARTIKEL 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

Niet van toepassing

ARTIKEL 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

Niet van toepassing

ARTIKEL 12: De dwarsmarkeringen

Niet van toepassing

ARTIKEL 13: De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

§1. Er zijn parkeervakken aangebracht in de rijrichting volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975):

- 14 vakken tussen het kruispunt met de Lindelei en het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat
- 2 vakken ter hoogte van huisnummer 5
- 6 vakken ter hoogte van de huisnummer 14-16

§2. Er zijn parkeervakken aangebracht dwars op de rijrichting volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975):

- 16 vakken aan het middenplein
- 4 vakken ten noorden van de kerk
- 15 vakken ter hoogte huisnummer 2
- Er is een verdrijvingsvlak op het kruispunt thv huisnummer 25

ARTIKEL 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met de Lindelei
- Aan het kruispunt met de Guido Gezellestraat, 2 maal
- Aan het kruispunt met de Hoevelei, 2 maal
- Tegenover “de kaak”, 2 maal
- Aan het wandelpad van het middenplein naar de kerk

ARTIKEL 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Niet van toepassing

ARTIKEL 16: De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

ARTIKEL 17: Diverse

Niet van toepassing.

ARTIKEL 18:

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit