



BESLUITENLIJST
van het college van burgemeester en schepenen
van 4 februari 2019

1 Notulen CBS van 28.01.2019. Goedkeuring

2 Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen: Palmboomstraat.

Artikel 1 De verkeerslichten

1) *Niet van toepassing*

Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

1) *Het verkeer komende uit het woonerf is verplicht voorrang te verlenen aan het verkeer in de Palmboomstraat. Dit wordt aangeduid met het bord B1 aan het kruispunt met de Palmboomstraat.*

Artikel 3 De verbodsborden

1) *In de Palmboomstraat geldt de maatregel “éénrichtingsverkeer”. Het is verboden de Palmboomstraat in te rijden langs via het kruispunt aan de Leon Gilliotlaan, uitgezonderd fietsen en bromfietsen klasse A. Om dit aan te duiden is een bord C1 + onderbord M12 geplaatst aan het kruispunt met de Leon Gilliotlaan.*

Artikel 4 De gebodsborden

1) *Het verkeer komende uit het woonerf is verplicht rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs. Dit wordt aangeduid met het bord D1 (gebogen pijl naar rechts) met onderbord M12.*

Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

1) *Het is verplicht gedeeltelijk op het voetpad te parkeren aan de zijde met de pare huisnummers. Dit wordt aangeduid met de borden E9f met respectievelijk het onderbord Xa aan het kruispunt met de Kapellestraat, met het onderbord Xd halverweg de straat en met Xb voor het kruispunt met de Leon Gilliotlaan.*

2) *In het woonerf van de Palmboomstraat worden parkeerplaatsen voorbehouden voor mindervaliden, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze plaatsen zijn:*

a) *Een parkeerplaats links in de parkeerstrook dwars op de rijrichting aan het begin van het woonerf*

b) *Een parkeerplaats rechts in de parkeerstrook dwars op de rijrichting achteraan in het woonerf. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en wordt het pictogram type VIIId bijgevoegd zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB.*

Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

1) Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

2) Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer” is aan het kruispunt met de Kapellestraat is een bord F19 + M18 geplaatst voor het verkeer dat de Palmboomstraat richting Leon Gilliotlaan inrijdt.

3) Voor de openbare weg rond de panden 4 en 6 wordt de status “woonerf” ingevoerd. Dit wordt aangeduid met het bord F12a en F12b respectievelijk aan de in- en uitgang van het woonerf aan het kruispunt met de Palmboomstraat.

Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

1) Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

2) Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

1) Niet van toepassing.

Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

1) Niet van toepassing.

Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod

1) Niet van toepassing

Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

1) Niet van toepassing

Artikel 12 De dwarsmarkeringen

1) Niet van toepassing

Artikel 13 De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

1) Ter hoogte van het huisnummer 4-1 zijn er 6 parkeervakken dwars op de rijrichting aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975).

2) Ter hoogte van het huisnummer 4-3 zijn er onderverdeeld in 2 stroken, 15 parkeervakken dwars op de rijrichting aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975).

Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers

1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met de Leon Gilliotlaan
- Aan het kruispunt met de Kapellestraat

Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

1) Niet van toepassing

Artikel 16 De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

Artikel 17 Diverse

Artikel 18

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

3 Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen: Adriaan Sanderslei

Artikel 1 De verkeerslichten

- 1) Niet van toepassing

Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

- 1) Het verkeer dat uit de Adriaan Sanderslei (pad) komt is verplicht voorrang te verlenen aan het verkeer in de Kleistraat. Om dit te benadrukken is een bord B1 geplaatst op het einde van het pad aan de Kleistraat.

Artikel 3 De verbodsborden

- 1) Als vooraanduiding van de maatregel “éénrichtingsverkeer” in de Lindelei tussen de Kapellestraat en de Adriaan Sanderslei is er een bord C31a + onderbord M12 geplaatst op de hoek van de A. Sanderslei richting A. van Brabantstraat die het verkeer verbiedt af te slaan naar de Lindelei richting Laar.
- 2) Op het pad dat toegang geeft naar het speelplein van de Karel Van de Woestijnelaan is alle verkeer verboden uitgezonderd fietsen. Dit wordt aangeduid met het bord C3 met onderbord M2.

Artikel 4 De gebodsborden

- 1) Het verkeer komende van de Stijn Streuvelsstraat is verplicht rechts van het verkeerseiland te rijden. Dit wordt aangegeven met het bord D1d geplaatst op het verkeerseiland.

Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

- 1) Er is een parkeerverbod vanaf huisnummer 31 tot aan het kruispunt met de Lindelei aan de onpare zijde. Dit wordt aangeduid door het bord E1 met onderbord Xa en door een bord E1 met onderbord Xb aan het kruispunt met de Lindelei.
- 2) Er is een parkeerverbod vanaf huisnummer 26 tot huisnummer 74. Dit wordt aangeduid met het bord E1 met onderbord Xa en met het bord E1 met onderbord Xb.
- 3) In de Adriaan Sanderslei aan huisnummer 51, 100 en 106 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor mindervaliden, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Bijgevoegd een pijl type Xc (5m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.
- 4) **Op vrijdag van 6 tot 15 uur is er een parkeer- en stilstaanverbod van huisnummer 61 tot 69/1. Het begin wordt aangeduid met het bord E3 + Xa + onderbord “Vrijdag van 6 tot 15 u” en het einde met het bord E3 + Xb + onderbord “Vrijdag van 6 tot 15 u”.**

Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

- 1) Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

2) Het gedeelte van de Adriaan Sanderslei tussen de Kleistraat en huisnummer XXX is een fietsstraat aangelegd conform KB 01/12/1975 art. 22 novies. Dit wordt aangegeven met de borden F111 en F113 geplaatst aan het begin en einde van de fietsstraat.

Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

- 1) Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.
- 2) Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

- 1) In de bocht thv huisnummer 74 is de rijbaan over een lengte van 30 meter verdeeld in rijstroken dmv een doorlopende streep voorafgegaan door naderingsmarkering volgens art. 72.2 en 72.3 (KB 1/12/1975).

Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

- 1) Niet van toepassing.

Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod

- 1) Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) tussen de huisnummers 9 en 27.
- 2) Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) aan beide zijden van de in- en uitritten van het perceel met huisnummer 10 (slachthuis), telkens over een lengte van 3 meter.

Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

- 1) Niet van toepassing

Artikel 12 De dwarsmarkeringen

- 1) Er is een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken aangebracht, zoals bedoeld in art 76.2 (KB 1/12/1975), aan het zuidelijke kruispunt met de Kleistraat.

Artikel 13 De voorsorteringsspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

- 1) Ter hoogte van het huisnummer 80 zijn er 16 parkeervakken dwars op de rijrichting aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975).

Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers

- 1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):
 - Aan het kruispunt met de Stijn Streuvelslaan
 - Aan het kruispunt met de Lindelei

Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

- 1) Niet van toepassing

Artikel 16 De verhoogde inrichtingen

- 1) Niet van toepassing

Artikel 17 Diverse

Artikel 18

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

4 Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen: Reetsesteenweg

Artikel 1 De verkeerslichten

1) Verkeerslichten aan het kruispunt met de Pierstraat:

- a. Er zijn verkeerslichten geplaatst volgens art. 64.1 §3 (KB 1/12/1975) die gelden voor de rijbaan in alle richtingen: een oranje knipperlicht in plaats van het groene licht.
- b. Er zijn tweekleurige voetgangerslichten geplaatst volgens en 63 (KB 1/12/1975).
- c. Er zijn aparte fietserslichten geplaatst voor de fietsers die het fietspad van de Reetsesteenweg volgen.
- d. De lichten voor de voetgangers en gebruikers van het fietspad worden naar groen geactiveerd bij het gebruiken van de drukknop. Het overige verkeer krijgt dan in alle richtingen rood licht.

Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

1) De Reetsesteenweg heeft voorrang tov:

- Langlaarsteenweg
- Oever
- Bekersveld
- Pierstraat

Dit wordt kenbaar gemaakt d.m.v. de verkeersborden B15 thv de kruispunten met desbetreffende straten in beide richtingen.

2) De voorrangregeling voor de gebruikers van het fietspad aan het kruispunt met de Langlaarsteenweg / Kapellestraat wordt verduidelijkt door het plaatsen van een bord B15 met een onderbord type VIII dat aanduidt dat Reetsesteenweg / Kapellestraat de hoofdweg is.

3) Aangezien de andere kruisingen paden of zandwegen betreffen, worden hiervoor geen voorrangsborden geplaatst.

4) Het verkeer komende van het centrum van Aartselaar moet voorrang verlenen aan het andere verkeer bij het rechts afslaan naar de Pierstraat. Dit wordt aangeduid met het bord B1 met onderbord XI.

Artikel 3 De verbodsborden

1) De snelheidsbeperking ten gevolge dat het gedeelte van de Reetsesteenweg tussen de Langlaarsteenweg en de Pierstraat deel uit maakt van de bebouwde kom, wordt benadrukt door borden C43 (50) met onderbord "herhaling".

2) Er is een snelheidsbeperking tot 50 km/h voor het gedeelte tussen het kruispunt met de Pierstraat en de gemeentegrens met Rumst aangeduid door de borden C43 (50). De borden C43 (50) worden geplaatst voorbij ieder kruispunt in beide richtingen.

3) Een verkeersbord F25 geeft de vooraankondiging aan van de tonnagebeperking C21 (3.5t) voor het verkeer dat richting Kapellestraat rijdt.

Artikel 4 De gebodsborden

1) Er is een dubbel richtingsfietspad aan de kant met de pare huisnummers aangeduid met de borden D7 + M7 (verboden voor bromfietsen klasse B).

Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

1) Niet van toepassing

Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c,

F103, F105, F107, F109, F111, F113.

1) Deze straat ligt voor het gedeelte tussen het kruispunt met de Langlaarsteenweg en het kruispunt met de Pierstraat in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

1) *Deze straat ligt voor het gedeelte tussen het kruispunt met de Langlaarsteenweg en het kruispunt met de Pierstraat in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a "max 3.5t" aan het begin van de zone en ZE9a/ "max 3.5t" aan het einde van de zone.*

Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

1) De rijbaan is verdeeld in rijstroken vanaf huisnummer 207 tot de verkeerslichten aan het kruispunt met de Pierstraat. Dit wordt aangeduid met een volle witte streep volgens art. 72.2 (KB 1/12/1975).

2) De rijbaan is over de volledige lengte verdeeld in rijstroken met een onderbroken witte streep volgens art. 72.3 behalve daar waar ze met een volle witte streep in rijstroken verdeeld is. In een zone aan de molen waarin de bushalte en de oversteekplaats voor voetgangers inbegrepen zitten, is de rijbaan niet verdeeld in rijstroken.

Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

1) Er zijn overlangse witte strepen volgens art. 74 (KB 1/12/1975) aangebracht:

- Op het dubbelrichting fietspad aan de zijde met de pare huisnummers.

Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod

1) Niet van toepassing

Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

1) Aan de kant met de pare huisnummers is de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid met een streep volgens art 75.2 (KB 1/12/1975) vanaf het kruispunt met de Langlaarsteenweg tot huisnummer 211, onderbroken aan de kruispunten.

Artikel 12 De dwarsmarkeringen

1) Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan de verkeerslichten met de Pierstraat in beide richtingen.

Artikel 13 De voorsorteringsspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

a) Niet van toepassing

Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers

1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Ter hoogte van huisnummer 35
- Aan beide zijden van het kruispunt met de Oever
- Ter hoogte van huisnummer 107
- Voor het kruispunt met de Pierstraat voor het verkeer komende van het centrum
- Ter hoogte van huisnummer 249

Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

1) Niet van toepassing

Artikel 16 De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

Artikel 17 Diverse

Artikel 18

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

5 Aanvullend verkeersreglement ter gelegenheid van de Carnavalstoet op 24 februari 2019 en kleine kermis van 22 tot en met 25 februari 2019. Wijziging.

Artikel 1

Alle aanvullende reglementen, of gedeelten ervan, die betrekking hebben op navolgende straten, worden gedurende de duur vermeld in onderhavig reglement opgeheven:

Oever (gedeelte Kleistraat-Reetseseesteenweg), Reetseseesteenweg (gedeelte Oever-Kappellestraat), Langlaarsteenweg (gedeelte Leugstraat-Reetseseesteenweg), Kappellestraat (gedeelte Reetseseesteenweg-Laar), Jan Davidlaan, Sint Leonardusstraat, Lindelei (gedeelte Laar-Antoon van Brabantstraat), Antoon van Brabantstraat, Baron van Ertbornstraat (gedeelte Antoon van Brabantstraat-Laar), Hoevelei (gedeelte Laar-Vrijheidstraat), Vrijheidstraat, Guido Gezellestraat (gedeelte Vrijheidstraat-Laar), Leon Gilliotlaan (gedeelte Laar-turnzaal).

Artikel 2

Op 24 februari 2019 van 12:00 tot 18:00 uur worden de straten vermeld in artikel 1 gesloten voor alle verkeer.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeersborden C3, geplaatst op nadarbarelen.

Artikel 3

Op 24 februari 2019 van 12:00 tot 18:00 uur geldt in de straten vermeld in artikel 1 een stilstaan- en parkeerverbod.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeersborden E3 met onderbord “zondag 24/02/2019 van 12:00 tot 18:00 uur - carnavalstoet”.

Op Oever moet het parkeerverbod ingaan vanaf 10:00 uur voor het opstellen van de karavaan.

Artikel 4

Het Laar zelf wordt op 24 februari 2019 reeds vanaf 10:00 uur verkeers- en parkeervrij gemaakt om tijdig de nadarbarelen te kunnen plaatsen.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeersborden C3, geplaatst op nadarbarelen en door middel van de verkeersborden E3 met onderbord “zondag 24/02/2018 van 10:00 tot 18:00 uur - carnavalstoet”.

Artikel 5

Op 24 februari 2019 van 12:00 tot 18:00 uur is alleen plaatselijk verkeer toegestaan in volgende straten:

Reetseseesteenweg (gedeelte Pierstraat-Oever), J.F. Willemslaan, Palmboomstraat, Nieuwstraat, Dr.Cuyperstraat, Stijn Streuvelsstraat (gedeelte Hendrick Conciencelaan-Kappellestraat), Lindelei (gedeelte Adriaan Sanderslei-Solhofdreef), Hoevelei (gedeelte Vrijheidstraat-Wolffaertshoflaan) en Carillolei (gedeelte della Faillelaan-Laar).

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeerstekens C3 met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer” en de aanwijzingsborden F45 (doodlopende straat), geplaatst op nadarbarelen.

Artikel 6

Van vrijdag 22 februari 2019 te 13:00 uur tot maandag 25 februari 2019 om 07:30 uur is het Laar, gedeelte tussen “schandpaal” en de Hoevelei gesloten voor alle verkeer.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeerstekens C3, geplaatst op nadarbarelen over de gehele breedte van de rijbaan.

Artikel 7

Van vrijdag 22 februari 2019 te 13:00 uur tot maandag 25 februari 2019 om 07:30 uur geldt op het Laar, gedeelte tussen “schandpaal” en de Hoevelei een stilstaan- en parkeerverbod.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeerstekens E3, met onderbord “van 22/02/19 13:00 uur tot 25/02/19 te 07:30 uur”.

Artikel 8

Van vrijdag 22 februari 2019 te 13:00 uur tot maandag 25 februari 2019 om 07:30 uur wordt in de Antoon Van Brabantstraat parkeerverbod aan de onpare zijde geplaatst om een vlotte doorstroming toe te laten van de autobussen van De Lijn.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeerstekens E3, met onderbord “van 22/02/19 13:00 uur tot 25/02/19 te 07:30 uur”.

Artikel 9

Gezien het Laar volledig afgesloten wordt op 24/02/2019 van 10:00 uur tot 19:00 uur, is er geen doorgaand verkeer mogelijk voor de bestuurders die vanuit de G. Gezellestraat komen. Om deze bestuurders toch door Aartselaar te leiden moet er tijdelijk in de della Faillelaan verkeer toegelaten worden in beide richtingen tussen de Pater Pirelaan en de Carillolei.

Om dat aan te duiden moeten de verkeersborden C1 en de borden D1 en C31, die een verplichte of verboden rijrichting aanduiden in de della Faillelaan, van aan de Pater Pirelaan tot aan de Carillolei en in de Pater Pirelaan, tijdelijk afgedekt worden tussen 10:00 uur en 19:00 uur.

Artikel 10

Om de bewoners van het eerste deel van de Carillolei de mogelijkheid te geven hun woning te bereiken, moeten er op het kruispunt van de Carillolei met de della Faillelaan baren voorzien worden met verkeersbord C3 + F45, aangevuld met de aanduiding “enkel bewoners”.

Artikel 11

Ter hoogte van de kruispunten Barones L. De Borrekenslaan/Baron Van Ertbornstraat, Solhofdreef/Kleistraat, Solhofdreef/Lindelei, Solhofdreef/Baron Van Ertbornstraat moeten er nadarbarelen geplaatst worden met verkeersborden C3, met “uitzondering plaatselijk verkeer”, samen F45 geplaatst worden om aan te duiden dat langs daar geen doorgaand verkeer mogelijk is.

Artikel 12

Op 24 februari 2019 van 12:00 tot 18:00 uur geldt in de Carillolei een stilstaan-en parkeerverbod op de haakse parkeerplaatsen aan de kerk en ter hoogte van beenhouwer Fonteyne om de hulpdiensten te kunnen plaatsen.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeersborden E3 met onderbord “zondag 24/02/2019 van 12:00 tot 18:00 uur - carnavalstoet”.

Artikel 13

Van vrijdag 22 februari 2019 te 13:00 uur tot maandag 25 februari 2019 om 07:30 uur wordt in de A. Sanderslei van nr 61 tot 69/1 parkeerverbod geplaatst om een vlotte doorstroming toe te laten van de autobussen van De Lijn.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeerstekens E3, begin en einde, met onderbord “van 22/02/19 13:00 uur tot 25/02/19 te 07:30 uur”.

6 Aanvraag tot het volgen van een stage in IBO Robbedoes. Toekenning.

Het college besluit een studente aan TNA a toe te laten tot een stage in IBO Robbedoes tijdens de periode van 6 februari tot 15 juni 2019.

7 Aanstelling van een administratief medewerker op de cultuurdienst met ingang van 11 februari 2019.

8 Bestelbons. Overzichtslijsten nr. 7 en 8/2019. Goedkeuring.

9 Gemeentelijk RUP omgeving domein Solhof (deelplan zonevreemde woningen in het domein Solhof + deelplan natuurspeeltuin/hondenweide gemeentelijk sportcentrum). Planning. Startnota.

De behandeling van dit agendapunt wordt verdaagd naar een volgende zitting van het college van burgemeester en schepenen.

10 Ingrekestelling ingevolge rooilijnproblematiek Rozenlaan. Aanstelling raadsman i.f.v. juridische bijstand.

Het college besluit GSJ Advocaten, Mechelsesteenweg 27 te 2018 Antwerpen, aan te stellen als raadsman ter behartiging van de belangen van de gemeente Aartselaar in de zaak van de rooilijnproblematiek van een bebouwde eigendom in de Rozenlaan.

11 Omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen voor een perceel gelegen, Groenenhoek 8 te 2630 Aartselaar - Afdeling 11372, sectie A, perceel 89L2 – 11001/2018/00186

Het college neemt kennis van het **volledig gunstig** advies van de omgevingsambtenaar, maakt zich dit eigen en besluit de aanvraag te vergunnen.

12 Gedeeltelijk gunstig stedenbouwkundig attest voor een perceel, gelegen James Ensorlaan - afdeling 1, sectie B nr. 125 d2 /deel – SA/2018/7.

Het college neemt kennis van het **gedeeltelijk gunstig** stedenbouwkundig attest voor een perceel, gelegen James Ensorlaan afdeling 1 - sectie B nr. 125 d2 /deel **en besluit** hieraan zijn goedkeuring te verlenen.

13 Voorwaardelijke omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen & de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit voor een perceel gelegen, Molenveldstraat 11, Molenveldstraat 11_1, Molenveldstraat 9 te 2630 Aartselaar - Afdeling 11372, sectie A, perceel 110C2, 128F2, 128G2 – 11001/2018/00174 - 20181023-0129

Het college neemt kennis van het **voorwaardelijk gunstig** advies van de omgevingsambtenaar, maakt zich dit eigen en besluit

Voor wat betreft de stedenbouwkundige aspecten:
De aanvraag wordt voorwaardelijk vergund.

Voor wat betreft de milieu aspecten:
De aanvraag wordt voorwaardelijk vergund.

14 Gemeentelijke subsidie betreffende de aanplanting en/of het onderhoud van kleine landschapselementen. Definitieve toezegging.

Definitief een subsidie toe te kennen voor het aanplanten van 1 knotwilg op kadastraal perceel C/58 en voor het knotten van 30 knotwilgen op de kadastrale percelen C/52 en 52/2, deel van zijn hoger vermelde eigendom.

15 Toekenning REG-Premies.

Het college besluit dit agendapunt te verdagen naar een volgende vergadering van het college van burgemeester en schepenen.

16 Aanvraag tot het vellen van acht hoogstammige bomen. Rozenlaan 18 (afd. 2 sectie A perceelnr. 134 a2).

Het college besluit in te stemmen met de aanvraag tot het vellen van acht hoogstammige bomen in het eigendom Rozenlaan 18 - afdeling 2 sectie A perceelnummer 134 a2.

Er wordt een heraanplanting opgelegd met twee bomen type halfstam - maat 10-12 gemeten op een stamhoogte van 150 cm, aan te planten in het eerstvolgende plantseizoen na de voltooiing van het bouwproject.

17 Aanvraag tot het vellen van vier hoogstammige bomen. Molenveldstraat 9 (afd. 2 sectie A perceelnr. 110 H).

Het college besluit in te stemmen met de aanvraag van de b.v.b.a. Transer, Molenveldstraat 9-11 te 2630 Aartselaar, tot het vellen van vier hoogstammige bomen (sparren) in het eigendom Molenveldstraat 9 - afdeling 2 sectie A perceelnummer 110 H.

18 Niet-ingedeelde muziekactiviteiten met elektronisch versterkte geluidsproductie (Hoofdstuk 6.7 - Vlarem, titel II). Aanvrager: Starlight marching percussion & colorguard. Beslissing.

Het college besluit voorwaardelijk toelating conform hoofdstuk 6.7 van Vlarem II **te verlenen** aan Starlight marching percussion & colorguard tot het organiseren van het Starlight muziekfestival in en om het parochiaal centrum 't Wolffaertshof, B. van Ertbornstraat 7 t/g, op zaterdag 4 mei 2019 met elektronisch versterkte muziekactiviteiten van 11.00 uur tot 20.00 uur.

19 Verslag van de coördinatievergadering N177 (LEUGSTRAAT – STRUISBEEK) van 22 januari 2019. Kennisname.

20 Verslag van de vergadering van 24 januari 2019 over de rioleringswerken Kleistraat - Oever. Kennisname.

21 Verslag van de vergadering van de verkeerscel van 25 januari 2019. Kennisname. Goedkeuring van de ingenomen standpunten.

Het college neemt kennis van het verslag van de vergadering van de verkeerscel van 25 januari 2019 en verleent zijn goedkeuring aan de ingenomen standpunten, met uitzondering van dit betreffende de veilige schoolomgeving in de Carillolei. Er zal hieromtrent een beslissing genomen na nameting door de wegendienst of er voldoende ruimte is voor een apart fietspad.

22 Toestemming tot organisatie van een activiteit op openbaar domein Aartselaar. Muziekfestival Starlight met stapmars op 04.05.2019.

Het college besluit zijn toestemming te verlenen aan Starlight Marching Percussion & Colorguard om op zaterdag 4 mei 2019 tijdens een muziekfestival aan PC Wolffaertshof verschillende rondgangen te organiseren op openbaar domein in Aartselaar, nl. van 12 tot 14 uur in volgende straten: Baron van Ertbornstraat, Hoevelei, Vrijheidsstraat, Guido Gezellestraat, Laar, Kapellestraat, Lindelei, Antoon van Brabantstraat (vertrek en aankomst parking PC Wolffaertshof).

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

***De algemeen directeur wvd.
Luc Van Limbergen***

***De burgemeester,
Sophie De Wit***