



**UITTREKSEL**  
**van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen**  
**van 12 september 2022**

---

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement voor de Dokter Cuypersstraat. Wijziging uren markt.**

**Het college van burgemeester en schepenen,**

**RECHTSGROND:**

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

**AANLEIDING:**

Om de veiligheid te garanderen is het aangewezen om eenrichtingsverkeer toe te passen en dit met de rijrichting van de Kapellestraat naar de Leon Gilliotlaan. Andere weggebruikers zoals Fietser, speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden wel in beide richtingen toegelaten.

*Er is elke vrijdag markt in de Kapellestraat waardoor het verkeer dan van de Leon Gilliotlaan de Dokter Cuypersstraat moet kunnen inrijden en dit van 05h00 tot 14h30.*

Vrachtwagens voor bulklevering moeten deze straat kunnen indraaien naar de inrit tussen de panden 8 en 10.

Er is een parkeerplaats voor personen met een handicap in deze straat thv huisnummer 12.

**MOTIVERING:**

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen moet zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Tevens is er een gunstig advies van de gemeentelijke verkeerscel.

**BESLUIT:**

**Artikel 1 De verkeerslichten**

Niet van toepassing

## **Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17**

Niet van toepassing

## **Artikel 3 De verbodsborden**

*In de Dokter Cuypersstraat geldt de maatregel “éénrichtingsverkeer”. Hierbij is het verboden de Dokter Cuypersstraat in te rijden langs via het kruispunt aan de Leon Gilliotlaan, uitgezonderd fietsen en bromfietsen klasse A. Om dit aan te duiden is een bord C1 + onderbord M12 geplaatst aan het kruispunt met de Leon Gilliotlaan. Er wordt een onderbord bijgeplaatst “uitgezonderd vrijdag van 5 tot 14.30 u”.*

## **Artikel 4 De gebodsborden**

Niet van toepassing

## **Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)**

In de Dokter Cuypersstraat aan huisnummer 12 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Bijgevoegd een pijl type Xc (5m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

## **Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.**

§1. Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

§2. Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer” is aan het kruispunt met de Kapellestraat is een bord F19 + M18 geplaatst voor het verkeer dat de Dokter Cuypersstraat richting Leon Gilliotlaan inrijdt.

## **Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)**

§1. Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

§2. Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

## **Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden**

Niet van toepassing.

## **Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden**

Niet van toepassing.

## **Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod**

§1. Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) van de nummer 8 tot 10.

§2. Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) aan beide zijden van de straat over een lengte van 5 meter vanaf de oversteekplaats voor voetgangers aan de Kapellestraat.

§3. Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) aan thv van de garage van nr. 3.

**Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt**  
Niet van toepassing

**Artikel 12 De dwarsmarkeringen**  
Niet van toepassing

**Artikel 13 De voorsorteringsspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers**  
Niet van toepassing

**Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers**  
Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):  
- Aan het kruispunt met de Leon Gilliotlaan  
- Aan het kruispunt met de Kapellestraat

**Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen**  
Niet van toepassing

**Artikel 16 De verhoogde inrichtingen**  
Niet van toepassing

**Artikel 17 Diverse**  
Niet van toepassing.

**Artikel 18**  
Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:  
De Algemeen directeur,  
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,  
Sophie De Wit