



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 22 maart 2021

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Mark Vanhecke, 1e schepenen

Aanvullend verkeersreglement voor de Pater Damiaanlaan. Verboden parkeren aan doorsteekpad.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

Fietsers worden regelmatig gehinderd door geparkeerde voertuigen aan de "knip" bij het doorsteekpad, Daarom is het aangeraden om hier een parkeerverbod te zetten volgens art. 75.1.2 (KB1/12/1975).

Het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het verkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar is een bevoegdheid die is toevertrouwd aan het college van Burgemeester en Schepenen en dit volgens de beslissing van 16 December 2013.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake is verstrekt.

BESLUIT:

Artikel 1 De verkeerslichten

Niet van toepassing

Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

Niet van toepassing

Artikel 3 De verbodsborden

Niet van toepassing

Artikel 4 De gebodsborden

Niet van toepassing

Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

Niet van toepassing

Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

§1. Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

§2. Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

Niet van toepassing.

Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Niet van toepassing.

Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod

Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) ter hoogte van de “knip” aan de kant van de Carillolei, nl. 6 meter links en 2 meter rechts van de doorgang.

Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

Niet van toepassing

Artikel 12 De dwarsmarkeringen

Niet van toepassing

Artikel 13 De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

Ter hoogte van het huisnummer 1 zijn er 2 parkeervakken in de rijrichting aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975).

Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers

Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met de Carillolei.

Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Niet van toepassing

Artikel 16 De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

Artikel 17 Diverse

Niet van toepassing

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit