



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 3 februari 2025

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter
Bart Lambrecht, Mark Vanhecke, Anouk Beels, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen
Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Uitbreiding van de zone 30 naar woonzone 4 (Bruynenbaert Z + Ten Dorpe).

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

In het kader van het mobiliteitsplan, goedgekeurd op 29 mei 2017, en het verkeersveiligheidsbeleid wordt voorgesteld om woonzone 4 (Bruynenbaert Z + Ten Dorpe) toe te voegen aan de bestaande zone 30. Het betreft een gebied met overwegend lokale wegen waar de snelheid beperkt wordt tot 30 km/u, zoals opgenomen in de doelstellingen van het mobiliteitsplan.

MOTIVERING:

Woonzone 4 bevat straten met gemengd gebruik door gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd verkeer, waaronder zwakke weggebruikers zoals voetgangers en fietsers. Door deze zone aan te wijzen als zone 30 en dit te signaleren met de verkeersborden F4a (begin van de zone) en F4b (einde van de zone) op de toegangswegen, wordt een uniforme snelheidsbeperking ingevoerd die bijdraagt aan een verhoogde verkeersveiligheid en leefbaarheid. De verkeerscel Aartselaar heeft een gunstig advies uitgebracht over deze maatregel.

BESLUIT:

Artikel 1

Op alle toegangswegen tot de zone wordt het begin van de zone met het bord F4a en het einde met het bord F4b aangeduid.

Straten in de zone:

Beukenhoflaan
Kardinaal Cardijnlaan
Frederik Sheidlaan
Camiel Paulusstraat
Pater Pirelaan
Della Faillelaan
Pater Damiaanlaan
Kwikstaartlaan
Carillolei
Zwaluwenlaan
Lijsterlaan
Nachtegaallaan
Kievitlaan
Vinkenlaan
Leon Gilliotlaan
Dokter Cuyperstraat
Emiel Hoetlaan
Nieuwstraat
Palmboomstraat
August Vermeylenlaan
Jan-Frans Willemslaan
Jan Davidlaan
St.-Leonardusstraat
Kappellestraat tot huisnummer 155
Hoevelei tot huisnummer 60
Guido Gezellestraat tot huisnummer 40
Baron van Ertbornstraat van Laar tot Borrekenslaan
Antoon van Brabantstraat
Adriaan Sanderslei
Lieven Renslaan
Felix Timmermanslaan
Filip De Pillecijnlaan
Hendrik Consciencelaan
Ernest Claeslaan
Karel van de Woestijnlaan
Lindelei
Solhofdreef
Stijn Streuvelsstraat
Vrijheidsstraat
Swaeneleike
Laar
Kleistraat: het gedeelte thv het verkeersplateau aan het sportcentrum
Leugstraat vanaf het verkeersplateau aan WZC Zonnetij tot aan het kruispunt met de Langlaarsteenweg

Verkeersborden worden geplaatst:

Hoevelei - Vrijheidsstraat
B. v. Ertbornstraat - A v Brabantstraat
G. Gezellestraat - Vrijheidsstraat
Beukenhoflaan - G. Gezellestraat
~~Kwikstaartlaan – Leugstraat~~
~~Carillolei – Leugstraat~~
~~A. Vermeylenlaan – Leugstraat~~
~~J.F. Willemslaan – Leugstraat~~
J. Davidlaan - Kappellestraat
St. Leonardusstraat - Kappellestraat
Kappellestraat - Palmboomstraat
A. Sanderslei - Kleistraat
Solhofdreef - B. v. Ertbornstraat
Beukennotendreef
Kleistraat thv verkeersplateau aan het sportcentrum
Trage weg L. Renslaan - Kleistraat
Ter hoogte van WZC Zonnetij

Artikel 2

Na goedkeuring door het schepencollege van Aartselaar dient deze maatregel ter kennisgeving en definitieve goedkeuring voorgelegd aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit