



**UITTREKSEL**  
**van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen**  
**van 8 maart 2021**

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement voor de August De Boecklaan. Volledig bermparkeren.**

**Het college van burgemeester en schepenen,**

**RECHTSGROND:**

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

**AANLEIDING:**

Door de beperkte breedte van de rijbaan is het verboden om een auto volledig op de rijbaan te parkeren.

Er is een chronisch probleem van vrije doorgang door de geparkeerde voertuigen.

De breedte van de openbare weg is te gering om voor voetgangers en voertuigen een eigen weggedeelte te voorzien.

Het is aangewezen om de maatregel “éénrichtingsverkeer” in te voeren.

**MOTIVERING:**

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake is verstrekt.

**BESLUIT:**

**Artikel 1 De verkeerslichten.**

Niet van toepassing

**Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17.**

§1. Ten gevolge van het verlaten van het woonerf aan het zuidelijke kruispunt met de Peter Benoitlaan, is het verplicht voorrang te verlenen aan het overige verkeer. Dit wordt aangeduid meteen bord B1.

§2. Aangezien fietsen, bromfietsen klasse A en speedpedelecs het woonerf ook kunnen verlaten aan

het noordelijke kruispunt, wordt daar ook een bord B1 (klein model) geplaatst.

**Artikel 3 De verbodsborden.**

In de August De Boecklaan geldt de maatregel “éénrichtingsverkeer”, uitgezonderd voor fietsen, bromfietsen klasse A en speedpedelecs, waarbij het verboden is om de straat in te rijden aan het zuidelijke kruispunt met de Peter Benoitlaan. Dit wordt aangeduid met het bord C1 met onderbord M12 aan dit kruispunt.

**Artikel 4 De gebodsborden.**

Niet van toepassing

**Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters).**

*In de August De Boecklaan het parkeren op de berm of het trottoir te verplichten: in het noordelijke been aan de noordkant, in het westelijke been aan de westkant en in het zuidelijke been aan de zuidkant. Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen door de verkeersborden E9e, begin, herhaling en einde reglementering.*

**Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.**

§1. Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

§2. Deze straat is een woonerf. Dit wordt aangeduid met het bord F12a bij het inrijden en F12b bij het uitrijden van de straat.

§3. Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer”, is aan het noordelijke kruispunt een bord F19 + M18 geplaatst voor het verkeer dat August De Boecklaan inrijdt.

**Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b).**

§1. Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4baan het einde van de zone.

§2. Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

**Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden.**

Niet van toepassing

**Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden.**

Niet van toepassing.

**Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod.**

Niet van toepassing.

**Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt.**

Niet van toepassing

**Artikel 12 De dwarsmarkeringen.**

Niet van toepassing

**Artikel 13 De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers.**

Niet van toepassing

**Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers.**

Niet van toepassing

**Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.**

Niet van toepassing

**Artikel 16 De verhoogde inrichtingen**

Niet van toepassing

**Artikel 17 Diverse**

Niet van toepassing

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,  
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,  
Sophie De Wit