



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 4 januari 2021

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement voor de Kleistraat. Oversteekplaats voor voetganger aan het pad naar Lieven Renslaan.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

De verkeerscel heeft beslist om de bromfietsen klasse B te verbieden op het fietspad te rijden om de veiligheid van alle zwakke weggebruikers te verhogen.

Er is in de Kleistraat een sportcentrum met veel fiets- en autoverkeer en de snelheid dient daar in de buurt beperkt te worden tot 30 km/h.

De intergemeentelijke mobiliteitsplannen van de Rupelstreek en Aartselaar van 2001 en de verbredingen verdieping van deze plannen in 2009. De goedkeuring op 29.05.2017 door de gemeenteraad van het mobiliteitsplan van 8 mei 2017, opgemaakt door Sweco Belgium NV, waarin een beperking van het doorgaand vrachtverkeer bepaald wordt.

Bij evenementen in het sportcentrum wordt geparkeerd in de bermen tussen het sportcentrum en het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat en dit beschadigt de bermen.

Een parkeerreglementering zich in dit stuk opdringt.

De Solhofdreef is ondergeschikt aan de Kleistraat.

De Groeningenlei en de Adriaan Sanderslei zijn paden.

De Solhofdreef is verboden voor bestuurders van voertuigen met meer dan twee wielen en motorfietsen "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

BESLUIT:

Artikel 1 De verkeerslichten

Niet van toepassing.

Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

§1. Het verkeer in de Kleistraat heeft voorrang op het verkeer komende uit de Solhofdreef. Dit wordt in beide richtingen aangeduid met het bord B15.

§2. Er is een symmetrische wegversmalling ter hoogte van huisnummer 217. Het verkeer dat in de richting van de Reetsesteenweg rijdt moet voorrang verlenen aan het verkeer dat in de richting van de B. van Ertbornstraat rijdt. Dit wordt aangeduid met de borden B19 en B21.

§3. Er is een symmetrische wegversmalling ter hoogte van huisnummer 217. Het verkeer dat in de richting van de B. van Ertbornstraat rijdt moet voorrang verlenen aan het verkeer dat in de richting van de Reetsesteenweg rijdt. Dit wordt aangeduid met de borden B19 en B21.

Artikel 3 De verbodsborden

§1. Er is een snelheidsbeperking tot 50 km/h aangeduid door de borden C43 (50):

- Op het gedeelte tussen het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat tot aan het begin van de zone-30 thv het sportcentrum

- Tussen het kruispunt met de Oever en het begin van de zone-30 thv het kruispunt met de Groeningenlei.

§2. Het is verboden af te slaan naar de Solhofdreef, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer. Dit wordt in beide richtingen aangeduid door het bord C31 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en bord M12.

Artikel 4 De gebodsborden

§1. Er is een éénrichtingsfietspad aan beide zijden van de straat aangeduid met de borden D7 + onderbord M7 (verboden voor bromfietsen klasse B) geplaatst voorbij ieder kruispunt.

§2. Het verkeer is verplicht het verkeerseiland aan het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat rechts voorbij te rijden. Dit wordt aangeduid met een bord D1d geplaatst in beide richtingen.

Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

§1. Voor het verkeer komende uit de richting van de Baron van Ertbornstraat:

Er is een parkeer- en stilstaanverbod vanaf het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat. Dit geldt tot aan het bord E9g geplaatst op ongeveer 140 meter voorbij de kruising met de Baron van Ertbornstraat waarbij het parkeren verplicht is op de rijbaan. Dit geldt tot aan het bord E3 dat 60 meter verder geplaatst is. Vanaf dit bord E3 is er een parkeer- en stilstaanverbod tot aan het kruispunt met de Solhofdreef. Bij deze borden wordt telkens een onderbord Xa geplaatst wat het begin van de reglementering aangeeft.

§2. Voor het verkeer komende uit de richting van de Oever:

Het parkeren is verplicht op de rijbaan vanaf 280 m voor het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat. Dit wordt aangeduid met het bord E9g. Dit geldt tot aan het parkeer- en stilstaanverbod 60 meter verder aangeduid met het bord E3. Vanaf 120 meter voor het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat is het parkeren toegelaten, verplicht op de rijbaan, aangegeven met het bord E9g tot aan het parkeer en stilstaanverbod op 50 meter voor het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat, aangegeven met het bord E3. Bij deze borden wordt telkens een onderbord Xa geplaatst wat het begin van de reglementering aangeeft.

Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

Niet van toepassing.

Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

Het gedeelte van deze straat thv het verkeersplateau aan het sportcentrum ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

De rijbaan is verdeeld in rijstroken voor het gedeelte van het verkeersplateau thv het sportcentrum maar onderbroken aan de wegversmallingen. Dit wordt aangeduid met een onderbroken witte streep volgens art. 72.3 (KB 1/12/1975).

Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Er zijn overlangse witte strepen volgens art. 74 (KB 1/12/1975) aangebracht op het kruispunt met:

- Solhofdreef
- Groeningenlei
- Adriaan Sanderslei
- De in- en uitgang van het sportcentrum.

Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod

Niet van toepassing

Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

De denkbeeldige rand is aangeduid voor het gedeelte van het verkeersplateau thv het sportcentrum.

Artikel 12 De dwarsmarkeringen

Niet van toepassing

Artikel 13 De voorsorteringsspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

§1. Ter hoogte van het sportcentrum zijn 12 parkeervakken dwars op de rijrichting aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975).

§2. Het verkeerseiland aan het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat, wordt voorafgegaan door een verdrijvingsvlak van ongeveer 15 meter.

Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers

Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat
- Aan het pad naar de Pierstraat (Kontich)
- Aan het kruispunt met de Adriaan Sanderslei
- Aan het kruispunt met de Oever
- Aan het pad naar de Lieven Renslaan.

Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Niet van toepassing

Artikel 16 De verhoogde inrichtingen

Er zijn verkeersplateaus aangeduid met de F87 en A14 op afstand:

- Ter hoogte van het sportcentrum over een lengte van ongeveer 300 meter
- Ter hoogte van huisnummer 147 over een lengte van ongeveer 70 meter
- Ter hoogte van de Adriaan Sanderslei over een lengte van 60 meter.

Artikel 17 Diverse

Niet van toepassing.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:
De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit