



**UITTREKSEL**  
**van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen**  
**van 12 september 2022**

---

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement voor het Laar. Wijziging uren parkeerverbod wekelijkse markt.**

**Het college van burgemeester en schepenen,**

**RECHTSGROND:**

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

**AANLEIDING:**

Het Lokaal bestuur is verantwoordelijk voor het beheer van de openbare weg. Het is de bevoegdheid van het CBS tot het vaststellen van de aanvullende reglementen dit volgens de beslissing van de gemeenteraad van 16 December 2013

De veiligheid van alle weggebruikers en het verkeer dient zo optimaal mogelijk te gebeuren.

Om de veiligheid te garanderen van de verschillende weggebruikers is het noodzakelijk om verschillende oversteekplaatsen te hebben thv de verschillende kruispunten.

Tevens is het belangrijk om de parkeermogelijkheid in het zo optimaal mogelijk te gebruiken waardoor een beperkte parkeertijd noodzakelijk is om in te voeren en dit via een "Blauwe zone"

Er zijn verschillende mogelijkheden voor personen met een handicap om te parkeren in hetzij hun woonomgeving hetzij in de omgeving van de winkelstraat.

Om het parkeren zo goed mogelijk te regelen, wordt op het Laar en het gedeelte van de Kapellestraat tot de Palmboomstraat en in de Guido Gezellestraat van het Laar tot de Camiel Paulusstraat, een zone ingevoerd waar het verboden is te parkeren behalve op de daartoe aangeduide plaatsen;

*Omwille van de wekelijkse markt, is het nodig om het parkeren te verbieden op vrijdag van 5 tot 14.30 uur voor het gedeelte tussen de Kapellestraat en de Hoevelei;*

In het gedeelte thv de huisnummers 14-16 de maatregel "éénrichtingsverkeer" ingevoerd werd. Het verkeer is verboden van het kruispunt van de Hoevelei naar het kruispunt met de Guido Gezellestraat;

Het aangewezen is om het gebruik van de parkeerschijf enkel te verplichten van maandag tot vrijdag;

Het pad tussen de Leon Gilliotlaan en het Laar aan de ingang van de kerk niet bestemd is voor het verkeer in het algemeen maar enkel voor fietsen, speedpedelecs en occasioneel voor ceremoniewagens;

## MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen moet zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Tevens is er een gunstig advies van de gemeentelijke verkeerscel.

## BESLUIT:

### **Artikel 1 De verkeerslichten**

Niet van toepassing

### **Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17**

Niet van toepassing

### **Artikel 3 De verbodsborden**

§1. In het gedeelte voor de huisnummers 14-16 geldt de maatregel “éénrichtingsverkeer”. Het verkeer is verboden in de richting van het kruispunt met de Hoevelei naar het kruispunt met de Guido Gezellestraat. Dit wordt aangeduid met het bord C1 aan het kruispunt met de Hoevelei.

§2. Het pad tussen de Leon Gilliotlaan en het Laar aan de ingang van de kerk is verboden voor alle verkeer, uitgezonderd fietsen en ceremoniewagens. Dit wordt aangeduid met het bord C3 met onderbord “ceremoniewagens” en met het onderbord M11.

### **Artikel 4 De gebodsborden**

niet van toepassing

### **Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)**

§1. *Op het Laar worden parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze plaatsen zijn:*

*Twee plaatsen ter hoogte van de kerk dwars op de rijrichting. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en wordt het pictogram type VIId bijgevoegd zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.*

*Een plaats aan het middenplein dwars op de rijrichting. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en wordt het pictogram type VIId bijgevoegd zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Hierbij wordt het onderbord “uitgezonderd vrijdag van 5 tot 14.30 uur” bijgevoegd. Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.*

§2. *Op het Laar wordt het parkeren in parkeervakken toegelaten met beperkte parkeertijd zoals bepaald in art. 27 (KB 1/12/1975). De beperkte parkeertijd is enkel geldig van maandag tot vrijdag van 9 tot 18u. Dit wordt toegelaten op de volgende plaatsen:*

*- Van het kruispunt met de Lindelei tot het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat in de richting van de Hoevelei. Dit wordt aan het begin en einde van de reglementering aangeduid met het bord E9a waarbij het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB, wordt bijgevoegd en het onderbord met de tekst “uitgezonderd vrijdag van 5 tot 14.30 uur/schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”. Bijgevoegd het onderbord Xa voor het begin van de reglementering.*

*- De parkeervakken dwars op de rijrichting ten noorden van de kerk. Dit wordt aangeduid met het bord E9a waarbij het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB, wordt bijgevoegd en het onderbord met de tekst “uitgezonderd vrijdag van 5 tot 14.30 uur/schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”.*

*- De parkeervakken dwars op de rijrichting aan het middenplein. Dit wordt aangeduid met het bord*

*E9a waarbij het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB, wordt bijgevoegd en het onderbord met de tekst “uitgezonderd vrijdag van 5 tot 14.30 uur/schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”.*

*- De parkeervakken dwars op de rijrichting ter hoogte van huisnummer 2. Dit wordt aangeduid met het bord E9a waarbij het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB, wordt bijgevoegd en het onderbord met de tekst “schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”*

*- Ter hoogte van huisnummer 5. Dit wordt aan het begin aangeduid met het bord E9a waarbij het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB, wordt bijgevoegd en het onderbord met de tekst “schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”. Bijgevoegd de onderborden Xa voor het begin van de reglementering.*

*- Ter hoogte van huisnummer 14-16. Dit wordt aan het begin aangeduid met het bord E9a waarbij het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB, wordt bijgevoegd en het onderbord met de tekst “schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”. Bijgevoegd de onderborden Xa voor het begin van de reglementering.*

**Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.**

§1. Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

§2. Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer” is op de hoek van het Laar en de Guido Gezellestraat een bord F19 geplaatst voor het verkeer dat het gedeelte inrijdt aan de huisnummers 14-16.

**Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)**

§1. Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

§2. Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

§3. Deze straat ligt in een zone waar het parkeren verboden is. Dit wordt aangeduid met de begin en einde zoneborden E1.

**Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden**

Niet van toepassing.

**Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden**

Niet van toepassing.

**Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod**

Niet van toepassing

**Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt**

Niet van toepassing

**Artikel 12 De dwarsmarkeringen**

Niet van toepassing

**Artikel 13 De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken**

### **voor fietsers**

§1. Er zijn parkeervakken aangebracht in de rijrichting volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975):

- 14 vakken tussen het kruispunt met de Lindelei en het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat
- 2 vakken ter hoogte van huisnummer 5
- 6 vakken ter hoogte van de huisnummer 14-16

§2. Er zijn parkeervakken aangebracht dwars op de rijrichting volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975):

- 16 vakken aan het middenplein
- 4 vakken ten noorden van de kerk
- 15 vakken ter hoogte huisnummer 2

§3. Er is een verdrijvingsvlak op het kruispunt thv huisnummer 25

### **Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers**

§1. Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met de Lindelei
- Aan het kruispunt met de Guido Gezellestraat, 2 maal
- Aan het kruispunt met de Hoevelei, 2 maal
- Tegenover “de kaak”, 2 maal
- Aan het wandelpad van het middenplein naar de kerk

### **Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen**

Niet van toepassing

### **Artikel 16 De verhoogde inrichtingen**

Niet van toepassing

### **Artikel 17 Diverse**

Niet van toepassing.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,  
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,  
Sophie De Wit