



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 4 januari 2021

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement voor woongebieden – Zone 4 (Bruynenbaert Z + Ten Dorpe).
Snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur..

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

De intergemeentelijke mobiliteitsplannen van de Rupelstreek en Aartselaar van 2001 en de verbreding en verdieping van deze plannen in 2009.

De gemeenteraad het mobiliteitsplan opgemaakt door Sweco Belgium NV van 8 mei 2017 goedgekeurde op 29 mei 2017 waarin bepaald wordt dat op de lokale wegen type 3 en behorende tot een woonzone en enkele wegen type 2 die van eenzelfde woonzone deel uitmaken, de snelheid beperkt wordt tot 30 km/h.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De verkeerscel van de gemeente Aartselaar, na bespreking de in intra vermelde maatregelen gunstig adviseerde.

BESLUIT:

Enig artikel 1

Op alle toegangswegen tot de zone wordt het begin van de zone met het bord F4a en het einde met het bord F4b aangeduid.

Straten in de zone:

Verkeersborden worden geplaatst:

Beukenhoflaan
Kardinaal Cardijnlaan
Frederik Sheidlaan
Camiel Paulusstraat
Pater Pirelaan
Della Faillelaan
Pater Damiaanlaan
Kwikstaartlaan
Carillolei
Zwaluwenlaan
Lijsterlaan
Nachtegaallaan
Kievitlaan
Vinkenlaan
Leon Gilliotlaan
Dokter Cuypersstraat
Emiel Hoetlaan
Nieuwstraat
Palmboomstraat
August Vermeylenlaan
Jan-Frans Willemslaan
Jan Davidlaan
St.-Leonardusstraat
Kappellestraat tot huisnummer 155
Hoevelei tot huisnummer 60
Guido Gezellestraat tot huisnummer 40
Baron van Ertbornstraat tot huisnummer 11
Antoon van Brabantstraat
Adriaan Sanderslei
Lieven Renslaan
Felix Timmermanslaan
Filip De Pillecijnlaan
Hendrik Consciencelaan
Ernest Claeslaan
Karel van de Woestijnelaan
Lindelei
Solhofdreef
Stijn Streuvelslaan
Vrijheidsstraat
Swaeneleike
Laar
Kleistraat: het gedeelte thv het verkeersplateau aan het sportcentrum

Hoevelei - Vrijheidsstraat
B. v. Ertbornstraat - A v Brabantstraat
G. Gezellestraat - Vrijheidsstraat
Beukenhoflaan - G. Gezellestraat
Kwikstaartlaan - Leugstraat
Carillolei - Leugstraat
A. Vermeylenlaan - Leugstraat
J.F.Willemslaan - Leugstraat
J. Davidlaan - Kapellestraat
St. Leonardusstraat - Kapellestraat
Kappellestraat - Palmboomstraat
A. Sanderslei - Kleistraat
Solhofdreef - B. v. Ertbornstraat
Beukennotendreef
Kleistraat thv verkeersplateau aan het sportcentrum
Trage weg L. Renslaan - Kleistraat

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:
De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit