



**UITTREKSEL**  
**van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen**  
**van 21 december 2020**

---

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement voor de Lieven Renslaan. Trage weg.**

**Het college van burgemeester en schepenen,**

**RECHTSGROND:**

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

**AANLEIDING:**

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden en er is een gunstig advies dat verstrekt werd door de gemeentelijke verkeerscel van Aartselaar

*Het pad (trage weg) tussen de Lieven Renslaan en Kleistraat is uitsluitend geschikt voor voetgangers en fietsers dit omdat er een parallel alternatief is via de Adriaan Sanderslei voor bromfietsen en speedpedelecs*

**MOTIVERING:**

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

**BESLUIT:**

**Artikel 1: De verkeerslichten**

Niet van toepassing

**Artikel 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17**

Niet van toepassing

### **Artikel 3: De verbodsborden**

Niet van toepassing

### **Artikel 4: De gebodsborden**

*Uitsluitend voetgangers en fietsers zijn toegelaten op het pad tussen de Lieven Renslaan en de Kleistraat. Dit wordt aangeduid met een bord D10 aan beide toegangen tot het pad.*

### **Artikel 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)**

Niet van toepassing

**Artikel 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.**

Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

### **Artikel 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)**

Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

### **Artikel 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden**

Niet van toepassing

### **Artikel 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden**

Niet van toepassing.

### **Artikel 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod**

Niet van toepassing

**Artikel 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt**

Niet van toepassing

**Artikel 12: De dwarsmarkeringen**

Niet van toepassing

**Artikel 13: De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers**

Niet van toepassing

**Artikel 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers**

Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan beide het kruispunten met de Adriaan Sanderslei

**Artikel 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen**

Niet van toepassing

**Artikel 16: De verhoogde inrichtingen**

Niet van toepassing

**Artikel 17: Diverse**

Niet van toepassing.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:  
De Algemeen directeur,  
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,  
Sophie De Wit