



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 18 mei 2026

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter
Bart Lambrecht, Mark Vanhecke, Anouk Beels, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen
Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Goedkeuring van het aanvullend reglement betreffende het stilstaan en parkeren in de Cranelei

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
De Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.

AANLEIDING:

Het aanvullend reglement voor de Cranelei wordt aangepast om de parkeerregeling beter af te stemmen op de noden van de straat. De Cranelei is ingericht als woonerf en kent specifieke uitdagingen inzake doorgang, afvalophaling en parkeergelegenheid. Om deze redenen wordt het parkeer- en stilstaanregime op bepaalde locaties en tijdstippen herbekeken en geoptimaliseerd. Het aangepaste reglement is opgenomen in het document .

MOTIVERING:

- De te reglementeren openbare weg tot het beheer van de gemeente behoort;
- De bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar toevertrouwd is aan het College van Burgemeester en Schepenen volgens beslissing van gemeenteraad van 16 december 2013;
- De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen zo optimaal mogelijk dient verzekerd te worden;
- Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekte;
- Deze straat ingericht is als woonerf;
- Deze straat ondergeschikt is aan de Boomssteenweg
- Er noodzaak is aan een plaats waar de vuilcontainers kunnen geplaatst worden voor ophaling en

- er voldoende plaats moet zijn voor de vuilniswagen om te draaien;
- Het aangewezen is om parkeerplaatsen voor personen met een handicap te voorzien;
 - De doorgang onvoldoende is indien er tegenover de uitrit van woonblok 14 geparkeerd wordt;

BESLUIT:

Artikel 1

De verkeerslichten

- 1) Niet van toepassing

Artikel 2

De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

- 1) De Cranelei is ondergeschikt aan de Boomsesteenweg. Dit wordt aangeduid met het bord B5 met onderbord M10.

Artikel 3

De verbodsborden

- 1) Het pad naar de Beukenhoflaan is verboden voor alle verkeer uitgezonderd fietsen, speedpedelecs en bromfietsen klasse A. Dit wordt aangeduid met een bord C3 met onderbord M12. Dit wordt geplaatst aan beide uiteinden van het pad.

Artikel 4

De gebodsborden

- 1) Niet van toepassing

Artikel 5

De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

- 1) Er is een parkeer- en stilstaanverbod op woensdag van 7 tot 16 u op de parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 12 tegenover huisnummer 14. Dit wordt aangeduid met een bord E3 met onderbord Xc (5m).
- 2) Er is een parkeer- en stilstaanverbod van dinsdag 18 u tot woensdag 18 u op de 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 12 tegenover de huisnummer 2-5. Dit wordt aangeduid met een bord E3 met onderbord Xc (12m).
- 3) In De Cranelei wordt de meest linkse parkeerplaats van de eerste parkeerzone en de meest rechtse parkeerplaats thv huisnummer 9 voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

Artikel 6

De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

- 1) Deze straat is een woonerf. Dit wordt aangeduid met het bord F12a en F12b respectievelijk bij het in- en uitrijden van het woonerf.

Artikel 7

De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

- 1) Niet van toepassing

Artikel 8

De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

1) Niet van toepassing.

Artikel 9

De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

1) Niet van toepassing.

Artikel 10

De gele onderbroken streep parkeerverbod

1) Er geldt een parkeerverbod aangeduid door een onderbroken gele streep zoals bedoeld in art. 75.1.2 (KB 1/12/1975):

- Tegenover de uitrit van woonblok 14 over een lengte van 8 meter

Artikel 11

De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

1) Niet van toepassing

Artikel 12

De dwarsmarkeringen

1) Niet van toepassing

Artikel 13

De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

1) Niet van toepassing

Artikel 14

Oversteekplaatsen voor voetgangers

1) Niet van toepassing

Artikel 15

Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

1) Niet van toepassing

Artikel 16

De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

Artikel 17

Diverse

Artikel 18

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:
De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit