



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 28 november 2022

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter
Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen
Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement voor de Felix Timmermanslaan. Parkeerplaats voor personen met een handicap.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

De vraag naar een bijkomende parkeerplaats voor personen met een handicap in de Felix Timmermanslaan ter hoogte van huisnummer 5.

MOTIVERING:

De gemeente is verantwoordelijk voor het beheer van de te reglementeren openbare weg.

De bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op het grondgebied Aartselaar is toevertrouwd aan het college van Burgemeester en schepenen volgens een gemeenteraadsbeslissing van 16 december 2013.

De gemeentelijke verkeerscel heeft een gunstig advies gegeven voor het aanleggen van een parkeerplaats voor personen met een handicap en dit er hoogte van huisnummer 5.

Hierbij werd rekening gehouden met de veiligheid van alle weggebruikers aangezien dit in het algemeen zo optimaal mogelijk moet verzekerd worden.

BESLUIT:

Artikel 1 De verkeerslichten

Niet van toepassing

Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

Niet van toepassing

Artikel 3 De verbodsborden

Niet van toepassing

Artikel 4 De gebodsborden

Niet van toepassing

Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

In de Felix Timmermanslaan aan huisnummer 3-5 worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3°. van hetzelfde KB. Bijgevoegd een pijl type Xc (10 m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

§1. Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

§2. Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

Niet van toepassing

Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Niet van toepassing

Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod

Niet van toepassing

Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

Niet van toepassing

Artikel 12 De dwarsmarkeringen

Niet van toepassing

Artikel 13 De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

Ter hoogte van het huisnummer 3 tot 11 zijn er 11 parkeervakken in de rijrichting aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975).

Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers

Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met de Adriaan Sanderslei

Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Niet van toepassing

Artikel 16 De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

Artikel 17 Diverse

Niet van toepassing.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit