



**UITTREKSEL**  
**van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen**  
**van 17 januari 2022**

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement voor de Kardinaal Cardijnlaan. Parkeerplaats voor personen met een handicap thv N°30.**

**Het college van burgemeester en schepenen,**

**RECHTSGROND:**

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

**AANLEIDING:**

De intergemeentelijke mobiliteitsplannen van de Rupelstreek en Aartselaar van 2001 en de verbredingen verdieping van deze plannen in 2009. De goedkeuring op 29.05.2017 door de gemeenteraad van het mobiliteitsplan van 8 mei 2017, opgemaakt door Sweco Belgium NV, waarin een beperking van het doorgaand vrachtverkeer bepaald wordt.

De Beukenhoflaan en de Kardinaal Cardijnlaan werden volledig heraangelegd.

Het is aangewezen de maatregel "éénrichtingsverkeer" toe te passen om de veiligheid in de straten te garanderen, de verkeersstroom te optimaliseren en de parkeerproblematiek in te dijken.

Fietsers, speedpedelecs en bromfietzers klasse A mogen wel in beide richtingen rijden.

Er is voldoende plaats voor het creëren van plaatsen voor personen met een handicap.

**MOTIVERING:**

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Een gunstig advies ter zake dat de verkeerscel Aartselaar verstrekte.

**BESLUIT:**

**Artikel 1 De verkeerslichten**

Niet van toepassing

## **Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17**

Niet van toepassing

## **Artikel 3 De verbodsborden**

In de Kardinaal Cardijnlaan geldt de maatregel “éénrichtingsverkeer”.

§1. Het is verboden de Kardinaal Cardijnlaan aan de noordzijde in te rijden behalve voor fietsen en bromfietsen klasse A. Dit wordt aangeduid met het bord C1 + M12 aan het kruispunt met de Beukenhoflaan (noordkant).

§1. Het is verboden de Kardinaal Cardijnlaan komende van de Frederik Sheidlaan naar het zuiden in te rijden behalve voor fietsen en bromfietsen klasse A. Dit wordt aangeduid met het bord C1 + M12 aan het kruispunt met Frederik Sheidlaan

## **Artikel 4 De gebodsborden**

Niet van toepassing

## **Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)**

§1. In de Kardinaal Cardijnlaan thv huisnummer 4 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Bijgevoegd een pijl type Xc (5m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

§2. In de Kardinaal Cardijnlaan thv huisnummer 89 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

§3. *In de Kardinaal Cardijnlaan thv huisnummer 30 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Bijgevoegd een pijl type Xc (5m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.*

## **Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.**

§1. De borden F1 en F3 zitten begrepen in het AR “bebouwde kom centrum Aartselaar”

§2. Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer” is er aan het kruispunt met de Frederik Sheidlaan een bord F19 met onderbord M18 geplaatst voor het verkeer dat de Kardinaal Cardijnlaan naar het noorden volgt.

## **Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)**

§1. Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

§2. Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

## **Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden.**

Niet van toepassing

**Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden.**

Niet van toepassing.

**Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod.**

Niet van toepassing

**Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt.**

Niet van toepassing

**Artikel 12 De dwarsmarkeringen.**

*Niet van toepassing*

**Artikel 13 De voorsorteringsspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers.**

De parkeerstroken die zich zowel links als rechts van de rijbaan bevinden zijn verdeeld in parkeervakken in de rijrichting volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975)

**Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers.**

Niet van toepassing

**Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.**

Niet van toepassing

**Artikel 16 De verhoogde inrichtingen**

Er is een verhoogd kruispunt:

- Aan de Frederik Sheidlaan
- Aan de Beukenhoflaan (noord)

**Artikel 17 Diverse**

Niet van toepassing

**ARTIKEL 18**

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,  
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,  
Sophie De Wit