



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 22 maart 2021

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Mark Vanhecke, 1e schepen

Aanvullend verkeersreglement voor de Cranelei. Parkeerverbod afvalophaling.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

De intergemeentelijke mobiliteitsplannen van de Rupelstreek en Aartselaar van 2001 en de verbredingen verdieping van deze plannen in 2009.

De goedkeuring op 29.05.2017 door de gemeenteraad van het mobiliteitsplan van 8 mei 2017, opgemaakt door Sweco Belgium NV, waarin een beperking van het doorgaand vrachtverkeer bepaald wordt.

De goedkeuring op 29.05.2017 door de gemeenteraad van het mobiliteitsplan van 8 mei 2017, opgemaakt door Sweco Belgium NV, waarin bepaald wordt dat wegen met een hogere wegcategorisering voorrang op wegen met een lagere categorisering.

De Cranelei is een woonerf deze is ondergeschikt aan de N177/A12.

Het is aangewezen om een parkeerverbod in te stellen omdat er een noodzaak is om een plaats te voorzien voor de ophaling van de afvalcontainers. Tevens is dit noodzakelijk omdat de vuilniswagen voldoende plek moet hebben om te kunnen draaien.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

Het advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekte.

BESLUIT:

Artikel 1 De verkeerslichten

Niet van toepassing

Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

De Cranelei is ondergeschikt aan de Boomseseenweg. Dit wordt aangeduid met het bord B5 met onderbord M10.

Artikel 3 De verbodsborden

Het pad naar de Beukenhoflaan is verboden voor alle verkeer uitgezonderd fietsen, speedpedelecs en bromfietsen klasse A. Dit wordt aangeduid met een bord C3 met onderbord M12. Dit wordt geplaatst aan beide uiteinden van het pad.

Artikel 4 De gebodsborden

Niet van toepassing

Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

§1. Er is een parkeer- en stilstaanverbod op woensdag van 7 tot 16 u op de parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 12 tegenover huisnummer 14. Dit wordt aangeduid met een bord E3 met onderbord Xc (5m).

§2. Er is een parkeer- en stilstaanverbod van dinsdag 18 u tot woensdag 18 u op de 3 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 12 tegenover de huisnummer 2-5. Dit wordt aangeduid met een bord E3 met onderbord Xc (15m).

Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

Deze straat is een woonerf. Dit wordt aangeduid met het bord F12a en F12b respectievelijk bij het in- en uitrijden van het woonerf.

Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

Niet van toepassing

Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

Niet van toepassing.

Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Niet van toepassing.

Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod

Niet van toepassing.

Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

Niet van toepassing.

Artikel 12 De dwarsmarkeringen

Niet van toepassing

Artikel 13 De voorsorteringsspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

Niet van toepassing.

Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers

Niet van toepassing.

Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
Niet van toepassing.

Artikel 16 De verhoogde inrichtingen
Niet van toepassing.

Artikel 17 Diverse
Niet van toepassing.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:
De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit