



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 2 juni 2025

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter
Mark Vanhecke, Anouk Beels, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen
Peter van Mechelen, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Bart Lambrecht, 1e schepen

Goedkeuring van de aanpassing van het aanvullend verkeersreglement voor de Ingberthoeweg m.b.t. de parkeerstrook voor bussen van De Lijn.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

De huidige verkeerssituatie in de Ingberthoeweg is geregeld via een bestaand aanvullend verkeersreglement. In het kader van de operationele werking van De Lijn is er nood aan een rustplaats voor buschauffeurs. Er werd daarom een specifieke aanpassing uitgewerkt om een voorbehouden parkeerstrook te voorzien voor bussen van De Lijn aan het einde van de Ingberthoeweg.

MOTIVERING:

De verkeerscel Aartselaar gaf een gunstig advies voor het invoeren van een aangepaste parkeerregeling in de Ingberthoeweg. De enige wijziging ten opzichte van het bestaande aanvullend verkeersreglement betreft het voorbehouden van een parkeerstrook, over een lengte van 20 meter, exclusief voor bussen van De Lijn. Deze strook wordt aangeduid met borden E9d en onderborden "voorbehouden De Lijn" en de onderborden Xa en Xb voor het begin en einde van de reglementering. Alle overige bepalingen van het bestaande reglement blijven ongewijzigd van kracht.

BESLUIT:

Artikel 1: De verkeerslichten

Niet van toepassing

Artikel 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

De Ingberthoeweg is ondergeschikt aan de Dijkstraat. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B1 aan het zuidelijke kruispunt met de Dijkstraat.

Artikel 3: De verbodsborden

1) Het is verboden de Ingberthoeweg in te rijden voor alle verkeer langs het zuidelijke kruispunt met de Dijkstraat. Dit wordt aangeduid met het bord C1 geplaatst aan het zuidelijke kruispunt met de Dijkstraat.

2) Er geldt een snelheidsbeperking van 50 km/h. Dit wordt aan het begin van de straat aangegeven met een bord C43 (50).

Artikel 4: De gebodsborden

Er zijn borden D1 geplaatst tegenover de uitritten van de panden met huisnummer 1 en 6 om de verplichte rijrichting te benadrukken.

Artikel 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

1) Het parkeren is toegestaan:

1. a. In het noordelijke en oostelijke been op de parkeerstrook aan kant van de pare huisnummers. Dit wordt aangeduid met de borden E9a met de onderborden Xa aan het begin en Xb aan het einde van de reglementering.
2. b. In het zuidelijke been op een parkeerstrook aan kant van de onpare huisnummers. Dit wordt aangeduid met de borden E9a met de onderborden Xa aan het begin en Xb aan het einde van de reglementering.

2) Het parkeren is verboden en aangeduid met het bord E1 aangevuld met de onderborden Xa, Xb of Xd volgens de situatie:

1. a. Aan de kant van de onpare huisnummers van het noordelijke been vanaf het kruispunt met de Dijkstraat tot ongeveer 10 meter voor het einde van het noordelijke been.
2. b. Aan de kant van de onpare huisnummers van het oostelijke been vanaf ongeveer 10 meter voorbij het noordelijke been.
3. c. Aan de kant van de onpare huisnummers van het zuidelijke been over de volledige lengte.
4. d. In de bocht van het noordelijke naar het oostelijke been aan de kant van de pare huisnummers.

3) *Het parkeren is voorbehouden voor bussen van De Lijn op het einde van de straat aan de linkse zijde over een lengte van 20 meter. Dit wordt aangeduid met de borden E9d met onderbord "voorbehouden De Lijn" met de onderborden Xa aan het begin en Xb aan het einde van de reglementering.*

Artikel 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

Ten gevolge van de maatregel "éénrichtingsverkeer" is aan het noordelijke kruispunt met de Dijkstraat een bord F19 geplaatst voor het verkeer dat de Ingberthoeweg inrijdt.

Artikel 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

Niet van toepassing

Artikel 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

Niet van toepassing

Artikel 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Niet van toepassing.

Artikel 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

Er geldt een parkeerverbod aangeduid door een onderbroken gele streep zoals bedoeld in art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) ter hoogte van de inrit naar de laad- en losplaats van Serafood.

Artikel 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

Niet van toepassing

Artikel 12: De dwarsmarkeringen

Er is een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken aangebracht, zoals bedoeld in art 76.2 (KB 1/12/1975), aan het zuidelijke kruispunt met de Dijkstraat.

Artikel 13: De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

Niet van toepassing

Artikel 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- In het noordelijke gedeelte tussen de wandelpaden van het hoofdgebouw van Aquafin naar de parking
- In het zuidelijke gedeelte tussen de wandelpaden van het hoofdgebouw van Aquafin naar het bedrijfsrestaurant

Artikel 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Niet van toepassing

Artikel 16: De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

Artikel 17: Diverse

Niet van toepassing

Artikel 18:

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit