



**UITTREKSEL**  
**van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen**  
**van 15 maart 2021**

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, René Lauwers, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement voor de Hoevelei. Parking gemeentehuis in blauwe zone.**

**Het college van burgemeester en schepenen,**

**RECHTSGROND:**

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

**AANLEIDING:**

Het is aangewezen om de parking van het gemeentehuis gelegen in de Hoevelei op te nemen in de blauwe zone, zodat het tijdens de weekdays de parkeertijd gelimiteerd is.

De intergemeentelijke mobiliteitsplannen van de Rupelstreek en Aartselaar van 2001 en de verbredingen verdieping van deze plannen in 2009.

De goedkeuring op 29.05.2017 door de gemeenteraad van het mobiliteitsplan van 8 mei 2017, opgemaakt door Sweco Belgium NV, waarin een beperking van het doorgaand vrachtverkeer bepaald wordt.

De goedkeuring op 29.05.2017 door de gemeenteraad van het mobiliteitsplan van 8 mei 2017, opgemaakt door Sweco Belgium NV, waarin bepaald wordt dat wegen met een hogere wegcategorisering voorrang op wegen met een lagere categorisering.

De Hoevelei is ongeschikt aan de Antwerpsesteenweg N177/A12.

Op het Laar voor het gedeelte voor huisnummer 14-16 de maatregel eenrichtingsverkeer telt tevens dienen de parkeerplaatsen aan de elektrische laadpaal voorbehouden te worden voor elektrische voertuigen.

**MOTIVERING:**

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

**BESLUIT:**

## **Artikel 1 De verkeerslichten**

Niet van toepassing

## **Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17**

De Hoevelei is ondergeschikt aan de Antwerpsesteenweg N177. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad op de Antwerpsesteenweg.

## **Artikel 3 De verbodsborden**

§1. Er is een tonnagebeperking. Dit wordt aangeduid met het bord C21 (3.5 t) met onderbord “uitgezonderd laden en lossen” aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg N177 voor het verkeer dat richting centrum rijdt.

§2. Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer” op een gedeelte van het Laar, is voor het kruispunt met het Laar een bord C31b geplaatst.

## **Artikel 4 De gebodsborden**

Niet van toepassing

## **Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)**

§1. Er geldt een parkeerverbod:

- Langs de pare zijde: vanaf de het kruispunt met de Vrijheidsstraat tot het kruispunt met de Wolffaertshoflaan Dit wordt kenbaar gemaakt dmv verkeersbord E1 aan het kruispunt met de Vrijheidsstraat, herhaald thv de post en beëindigd voor het kruispunt met de Wolffaertshoflaan.
- Langs de onpare zijde vanaf het kruispunt met de Vrijheidsstraat tot huisnummer 3. Dit wordt kenbaar gemaakt dmv verkeersbord E1 + Xa aan het kruispunt met de Vrijheidsstraat en een bord E1 + Xb thv huisnummer 3.

§2. In de Hoevelei thv huisnummer 177 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor mindervaliden, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

§3. *Op de parking aan het gemeentehuis is het gebruik van de parkeerschijf verplicht zoals bepaald in art. 27 (KB 1/12/1975). De beperkte parkeertijd is enkel geldig van maandag tot vrijdag van 9 tot 18u. Dit wordt aangeduid met de borden E9a waarbij het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB, wordt bijgevoegd en het onderbord met de tekst “schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”. Deze borden worden geplaatst aan beide zijden van het oprijden van de parking en op de middelste van de 3 parkeerplaatsen waarbij ook een horizontale dubbele pijl wordt geplaatst.*

§4. *Op de parking aan het gemeentehuis wordt een parkeerplaats voorbehouden voor mindervaliden, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en wordt als onderbord het pictogram type VIId bijgevoegd zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB.*

§5. *Op de parking aan het gemeentehuis worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid met een bord E9a waarbij het pictogram GVIIId wordt toegevoegd volgens art. 70.2.1 §3h (KB 01/12/1975). Aangezien hier ook het gebruik van de schijf verplicht is wordt er een onderbord met het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB toegevoegd samen met een onderbord “schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”.*

## **Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c,**

### **F103, F105, F107, F109, F111, F113.**

Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

### **Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)**

§1. Deze straat ligt voor het gedeelte tussen de Vrijheidsstraat en het Laar in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

§2. Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

### **Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden**

Vanaf huisnummer 7 is de rijbaan over een lengte van ca 40 meter verdeeld in rijstroken met een onderbroken streep volgens art. 72.3 (KB 1/12/1975).

### **Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden**

Niet van toepassing

### **Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod**

Er geldt een parkeerverbod aangeduid door een onderbroken gele streep zoals bedoeld in art. 75.1.2 (KB 1/12/1975):

— *Vanaf het perkje aan het gemeentehuis over een lengte van 7 meter*

- Voor de ingang naar de parking van het gemeentehuis
- Ter hoogte van huisnummer 4 over een lengte van 12 meter
- Ter hoogte van de inrit van de post over een lengte van 15 meter
- Ter hoogte van huisnummer 65 over een lengte van 12 meter
- Voor het kruispunt met de Wolffaertshoflaan aan de pare zijde over een lengte van 30 meter

### **Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt**

Niet van toepassing

### **Artikel 12 De dwarsmarkeringen**

Er is een stopstreep zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975) aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg N177.

### **Artikel 13 De voorsorteringsspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers**

Voorbij huisnummer 175 zijn er 8 parkeervakken dwars op de rijrichting aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975).

### **Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers**

Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met het Laar
- Voor het kruispunt met de Vrijheidsstraat voor het verkeer richting N177
- Voor het kruispunt met de Wolffaertshoflaan voor het verkeer richting N177
- Aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg N177

### **Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen**

Niet van toepassing

### **Artikel 16 De verhoogde inrichtingen**

Niet van toepassing

### **Artikel 17 Diverse**

Niet van toepassing

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:  
De Algemeen directeur,  
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,  
Sophie De Wit