



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 30 maart 2026

Aanwezig: Mark Vanhecke, Anouk Beels, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen
Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter
Bart Lambrecht, 1e schepen

Goedkeuring van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de Hendrik Consciencelaan

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.

De bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar toevertrouwd is aan het College van Burgemeester en Schepenen volgens beslissing van gemeenteraad van 16 december 2013;

AANLEIDING:

Het is aangewezen het verkeer te verplichten rechts van het verkeerseiland in de richtingen van de Stijn Streuvelsstraat naar de Felix Timmermansstraat te laten rijden maar in de andere richting de keuze te laten.

Een parkeerplaats voor personen met een handicap werd gevraagd door de bewoners van de Hendrik Consciencelaan 12a.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

De voorgestelde maatregelen werden gunstig geadviseerd door de verkeerscel.

BESLUIT:

Artikel 1 De verkeerslichten

1) Niet van toepassing

Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

1) Niet van toepassing

Artikel 3 De verbodsborden

1) Niet van toepassing

Artikel 4 De gebodsborden

1) *Het is verplicht rechts van het verkeerseiland in de richtingen van de Stijn Streuvelslaan naar de Felix Timmermanslaan te rijden. Dit wordt aangegeven met het bord D1d.*

Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

1) *In de Hendrik Consciencelaan aan huisnummer 12 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Bijgevoegd een pijl type Xc (5m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.*

Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

1) Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

1) Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

2) Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

1) Niet van toepassing

Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

1) Niet van toepassing.

Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod

1) Niet van toepassing

Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

1) Niet van toepassing

Artikel 12 De dwarsmarkeringen

1) Niet van toepassing

Artikel 13 De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken

voor fietsers

- 1) Niet van toepassing

Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers

- 1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):
 - Aan het kruispunt met de Stijn Streuvelslaan

Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

- 1) Niet van toepassing

Artikel 16 De verhoogde inrichtingen

- 1) Niet van toepassing

Artikel 17 Diverse

- 1) Niet van toepassing

Artikel 18

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit