



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 25 november 2024

Aanwezig: Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen
Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter

**Wijziging aanvullend verkeersreglement voor de parkeerplaats van de bus in de Buerstedelei.
Opschorten van de busparkeerplaats.**

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

Al geruime tijd is er een parkeerplaats voorzien voor een schoolbus ter hoogte van de kleuterschool in de Buerstedelei. Aangezien de school zelf geen bus meer heeft die dagelijks stopt, is de parkeerplaats niet langer nodig voor dit doel.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg, gelegen in de Buerstedelei, valt onder het beheer van de gemeente.

De verkeersveiligheid van alle weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient te allen tijde optimaal gewaarborgd te worden. Het herbestemmen van deze parkeerplaats kan bijdragen aan een efficiënter gebruik van de ruimte en kan de algehele verkeerssituatie verbeteren. De verkeerscel Aartselaar heeft een gunstig advies verstrekt met betrekking tot deze herbestemming.

Gezien deze overwegingen wordt voorgesteld om de parkeerplaats niet langer voor de schoolbus te reserveren en deze voor ander gebruik beschikbaar te stellen. Het schepencollege wordt gevraagd om deze maatregel goed te keuren.

BESLUIT:

Artikel 1

De verkeerslichten

- 1) Niet van toepassing

Artikel 2

De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

- 1) De Buerstedelei is ondergeschikt aan de Boomsesteenweg N177/A12. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad in de Boomsesteenweg N177/A12.
- 2) De Buerstedelei is ondergeschikt aan de Cleydaellaan. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad in de Cleydaellaan.

Artikel 3

De verbodsborden

- 1) Het speelplein is verboden voor alle verkeer uitgezonderd fietsen. Dit wordt aangeduid met het bord C3 met onderbord M2 geplaatst op het pad dat toegang geeft naar het speelplein.
- 2) Maatregel “éénrichtingsverkeer”: Alle verkeer is verboden in de Buerstedelei tussen de kruispunten met de Cleydaellaan en Molenveld voor het verkeer komende vanuit de Cleydaellaan, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs. Dit wordt aangeduid met het bord C1 met onderbord M12 aan het kruispunt met de Cleydaellaan.

Artikel 4

De gebodsborden

- 3) Het verkeer dat van de Buerstedelei richting Boomsesteenweg rijdt, is verplicht aan het kruispunt rechts af te slaan. Dit wordt aangeduid met het bord D1b geplaatst op de middenberm tegenover het kruispunt.

Artikel 5

De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

- ~~1) Een parkeerplaats voor schoolbussen is gecreëerd thv huisnummer 24 door het plaatsen van een bord E9d + Xc (10 m) met onderbord “op schooldagen tussen 8u30 en 15u30” aan het begin van de parkeerplaats.~~

Artikel 6

De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

- 4) Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.
- 5) Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer” is er een bord F19 + M18 geplaatst aan het kruispunt met Molenberg voor het verkeer dat richting Cleydaellaan rijdt.
- 6) Ten gevolge het verdelen van de rijbaan in voorsortingsstroken bij het naderen van het kruispunt met de Cleydaellaan, wordt deze voorsortering aangeduid met een bord F13 met een pijl naar links en een pijl naar rechts.

Artikel 7

De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

- 7) Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.
- 8) Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.
- 9) Deze straat ligt in een zone verboden voor alle verkeer, aangeduid met het zonebord C3, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsen en bromfietsen.

Artikel 8

De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

10) Aan het kruispunt met de Boomssteenweg is de rijbaan over een lengte van 5 meter verdeeld in rijstroken. Dit wordt aangeduid door een doorlopende witte streep volgens art. 72.2 (KB 1/12/1975).

11) Aan het kruispunt met de Cleydaellaan, waar enkel het verkeer richting Cleydaellaan is toegestaan, is de rijbaan verdeeld in voorsorteringstroken om links of rechts af te slaan. Dit wordt over een lengte van 6 meter aangeduid door een doorlopende witte streep volgens art. 72.2 en voorafgegaan door een naderingsmarkering volgens art. 72.3, een pijl naar rechts in de rechter rijstrook en een pijl naar links in de linker rijstrook volgens art. 77.1. (KB 1/12/1975).

Artikel 9

De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

12) Niet van toepassing.

Artikel 10

De gele onderbroken streep parkeerverbod

13) Ter hoogte van huisnummer 65 is het parkeren verboden over een lengte van 16 meter. Dit wordt aangeduid met een gele onderbroken streep volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975).

Artikel 11

De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

14) Niet van toepassing

Artikel 12

De dwarsmarkeringen

15) Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan het kruispunt met de Boomssteenweg en met de Cleydaellaan.

Artikel 13

De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

16) Niet van toepassing

Artikel 14

Oversteekplaatsen voor voetgangers

17) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met de Cleydaellaan
- Aan het pad naar de kleuterschool thv huisnummer 63
- Aan de toegang naar het speelplein tegenover huisnummer 38

Artikel 15

Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

18) Niet van toepassing

Artikel 16

De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

Artikel 17

Diverse

Artikel 18

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:
De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit