



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 8 november 2021

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen, Marc De Weerd, Waarnemend Algemeen Directeur
Verontschuldigd: Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement voor de De Cranelei. Parkeerplaatsen voor mindervaliden aanbrenge.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

- De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente;
- De bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar toevertrouwd is aan het College van Burgemeester en Schepenen volgens beslissing van gemeenteraad van 16 december 2013;
- De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen dient zo optimaal mogelijk verzekerd te worden;
- De verkeerscel van Aartselaar heeft ter zake gunstig advies verstrekt;
- Deze straat is ingericht als woonerf;
- Deze straat is ondergeschikt aan de Boomsesteenweg.
- Het is aangewezen om parkeerplaatsen te voorzien voor mindervaliden.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente en het voorzien van parkeerplaatsen voor mindervaliden is aangewezen.

BESLUIT:

ARTIKEL 1: De verkeerslichten

Niet van toepassing

ARTIKEL 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

De Cranelei is ondergeschikt aan de Boomsesteenweg. Dit wordt aangeduid met het bord B5 met onderbord M10.

ARTIKEL 3: De verbodsborden

Het pad naar de Beukenhoflaan is verboden voor alle verkeer uitgezonderd fietsen, speedpedelecs en bromfietsen klasse A. Dit wordt aangeduid met een bord C3 met onderbord M12. Dit wordt geplaatst aan beide uiteinden van het pad.

ARTIKEL 4: De gebodsborden

Niet van toepassing

ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

1) *Er is een parkeer- en stilstaanverbod op woensdag van 7 tot 16 u op de parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 12 tegenover huisnummer 14. Dit wordt aangeduid met een bord E3 met onderbord Xc (5m).*

2) *Er is een parkeer- en stilstaanverbod van dinsdag 18 u tot woensdag 18 u op de 3 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 12 tegenover de huisnummer 2-5. Dit wordt aangeduid met een bord E3 met onderbord Xc (15m).*

3) *In De Cranelei wordt de meest rechtse parkeerplaats van de eerste parkeerzone voorbehouden voor mindervaliden, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIII zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.*

Artikel 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

Deze straat is een woonerf. Dit wordt aangeduid met het bord F12a en F12b respectievelijk bij het in- en uitrijden van het woonerf.

Artikel 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

Niet van toepassing

Artikel 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

Niet van toepassing.

Artikel 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Niet van toepassing.

Artikel 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

Niet van toepassing

Artikel 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

Niet van toepassing

Artikel 12: De dwarsmarkeringen

Niet van toepassing

Artikel 13: De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

Niet van toepassing

Artikel 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

Niet van toepassing

Artikel 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Niet van toepassing

Artikel 16: De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

Artikel 17: Diverse

Artikel 18:

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Marc De Weerd

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit