



**UITTREKSEL**  
**van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen**  
**van 18 juli 2022**

---

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter  
Mark Vanhecke, Eddy Vermoesen, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen  
Marc De Weerd, Waarnemend Algemeen Directeur  
Verontschuldigd: Bart Lambrecht, 2e schepen  
Peter van Mechelen, Algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement voor de Hoevelei. enkelrichting.**

**Het college van burgemeester en schepenen,**

**RECHTSGROND:**

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

**AANLEIDING:**

- De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente;
- De bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar, is toevertrouwd aan het College van Burgemeester en Schepenen volgens beslissing van gemeenteraad van 16 december 2013;
- De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen zo optimaal mogelijk dient verzekerd te worden;
- Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekke;
- Het aangewezen is om oversteekplaatsen voor voetgangers te hebben aan de verschillende kruispunten;
- Omwille van de vlotte doorstroming een parkeerverbod is ingevoerd.
- De intergemeentelijke mobiliteitsplannen van de Rupelstreek en Aartselaar van 2001 en de verbredingen verdieping van deze plannen in 2009. De goedkeuring op 29.05.2017 door de gemeenteraad van het mobiliteitsplan van 8 mei 2017, opgemaakt door Sweco Belgium NV, waarin een beperking van het doorgaand vrachtverkeer bepaald wordt.
- Het aangewezen is de rijbaan in rijstroken te verdelen in de bocht ter hoogte van huisnummer 4;
- Er herhaaldelijke problemen zijn met foutief parkeren;
- De Hoevelei ondergeschikt is aan de Antwerpsesteenweg N177/A12;

- Op het Laar voor het gedeelte voor de huisnummer 14-16 de maatregel “éénrichtingsverkeer” geldt;
- De parking aan het gemeentehuis een openbare parking is en het aangewezen om daar een “blauwe zone” in te voeren zodat het tijdens de weekdays overdag de parkeertijd gelimiteerd is;
- Het omwille van de toegankelijkheid van het gemeentehuis aangewezen is om een parkeerplaats voor personen met een handicap te voorzien;
- De parkeerplaatsen aan de elektrische laadpaal dienen voorbehouden te worden voor elektrische voertuigen;
- *Een mobiliteitsstudie heeft uitgewezen dat ter bevordering van de verkeerscirculatie en de veiligheid van de zwakke weggebruikers in het gedeelte tussen het Laar en de Vrijheidsstraat de maatregel éénrichtingsverkeer in te voeren*

#### MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

#### BESLUIT:

#### **ARTIKEL 1: De verkeerslichten**

Niet van toepassing

#### **ARTIKEL 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17**

De Hoevelei is ondergeschikt aan de Antwerpsesteenweg N177. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbel-richting fietspad op de Antwerpsesteenweg.

#### **ARTIKEL 3: De verbodsborden**

§1. Er is een tonnagebeperking. Dit wordt aangeduid met het bord C21 (3.5 t) met onderbord “uitgezonderd laden en lossen” aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg N177 voor het verkeer dat richting centrum rijdt.

§2. Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer” op een gedeelte van het Laar, is voor het kruispunt met het Laar een bord C31b geplaatst.

§3. *Het is verboden om vanaf het kruispunt met de Vrijheidsstraat richting Laar te rijden, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs. Dit wordt aangegeven met het bord C1 met onderbord M12 aan het kruispunt met de Vrijheidsstraat.*

#### **ARTIKEL 4: De gebodsborden**

*Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer” tussen het kruispunt met de Vrijheidsstraat en het Laar, is het voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs, richting Laar verplicht rechts af te slaan naar de Vrijheidsstraat. Dit wordt aangeduid met een bord D1 (gebogen pijl naar rechts) met onderbord M12 geplaatst voor het kruispunt met de Vrijheidsstraat.*

## **ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)**

§1. Er geldt een parkeerverbod:

- Langs de pare zijde: vanaf de het kruispunt met de Vrijheidsstraat tot het kruispunt met de Wolffaertshoflaan Dit wordt kenbaar gemaakt dmv verkeersbord E1 aan het kruispunt met de Vrijheidsstraat, herhaald thv de post en beëindigd voor het kruispunt met de Wolffaertshoflaan.

- *Langs de onpare zijde vanaf huisnummer 9 tot het kruispunt met de Vrijheidsstraat. Dit wordt kenbaar gemaakt dmv verkeersbord E1 + Xa thv huisnummer 9 en een bord E1 + Xb aan het kruispunt met de Vrijheidsstraat.*

§2. In de Hoevelei thv huisnummer 177 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

§3. Op de parking aan het gemeentehuis is het gebruik van de parkeerschijf verplicht zoals bepaald in art. 27 (KB 1/12/1975). De beperkte parkeertijd is enkel geldig van maandag tot vrijdag van 9 tot 18u. Dit wordt aangeduid met de borden E9a waarbij het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB, wordt bijgevoegd en het onderbord met de tekst “schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”. Deze borden worden geplaatst aan beide zijden van het oprijden van de parking en op de middelste van de 3 parkeerplaatsen waarbij ook een horizontale dubbele pijl wordt geplaatst.

§4. Op de parking aan het gemeentehuis wordt een parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en wordt als onderbord het pictogram type VIId bijgevoegd zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB.

§5. Op de parking aan het gemeentehuis worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid met een bord E9a waarbij het pictogram GVIIId wordt toegevoegd volgens art. 70.2.1 §3h (KB 01/12/1975). Aangezien hier ook het gebruik van de schijf verplicht is wordt er een onderbord met het pictogram type VIIb zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB toegevoegd samen met een onderbord “schijf verplicht van maandag tot vrijdag van 9 tot 18 u”.

## **ARTIKEL 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.**

Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

- *Aan het kruispunt met het Laar wordt het bord F19 + M18 geplaatst ten gevolge van de maatregel éénrichtingsverkeer.*

## **ARTIKEL 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)**

§1. Deze straat ligt voor het gedeelte tussen de Vrijheidsstraat en het Laar in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

§2. Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

## **ARTIKEL 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden**

Niet van toepassing.

## **ARTIKEL 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden**

Niet van toepassing

## **ARTIKEL 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod**

§1. Er geldt een parkeerverbod aangeduid door een onderbroken gele streep zoals bedoeld in art. 75.1.2 (KB 1/12/1975):

- Ter hoogte van de inrit van de post over een lengte van 15 meter
- Ter hoogte van huisnummer 65 over een lengte van 12 meter
- Voor het kruispunt met de Wolffaertshoflaan aan de pare zijde over een lengte van 30 meter

## **ARTIKEL 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt**

Niet van toepassing

## **ARTIKEL 12: De dwarsmarkeringen**

Er is een stopstreep zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975) aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg N177.

## **ARTIKEL 13: De voorsorteringsspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers**

§1. Voorbij huisnummer 175 zijn er 8 parkeervakken dwars op de rijrichting aangebracht volgens art.

77.5 (KB 1/12/1975).

§2. *Er zijn parkeervakken aangebracht in de rijrichting volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975):*

- *Vanaf huisnummer 1 tot 3*

#### **ARTIKEL 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers**

§1. Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met het Laar

- Voor het kruispunt met de Vrijheidsstraat voor het verkeer richting N177

- Voor het kruispunt met de Wolffaertshoflaan voor het verkeer richting N177

- Aan het kruispunt met de Antwerpsesteenweg N177

#### **ARTIKEL 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen**

Niet van toepassing

#### **ARTIKEL 16: De verhoogde inrichtingen**

Niet van toepassing

#### **ARTIKEL 17: Diverse**

Niet van toepassing.

#### **ARTIKEL 18:**

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:  
De Algemeen directeur,  
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,  
Sophie De Wit