



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 7 februari 2022

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Hans Cops, schepenen
Peter van Mechelen, Algemeen directeur,
Verontschuldigd: Eddy Vermoesen, Hilde Heyman, schepenen

**Aanvullend verkeersreglement voor Oeyvaersbosch. aanbrengen parkeervakken en
verrijningsvlak**

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

De te reglementeren openbare weg tot het beheer van de gemeente behoort;

De bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar toevertrouwd is aan het College van Burgemeester en Schepenen volgens beslissing van gemeenteraad van 16 december 2013;

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen moet zo optimaal mogelijk verzekerd te worden;

Er is een gunstig advies van de gemeentelijke verkeerscel

Het Oeyvaersbosch is ondergeschikt aan de Langlaarsteenweg.

De doorgang naar de panden 14 tot 18 moet belemmerd worden voor vrachtwagens omwille van parkeerproblemen, de parkeerplaatsen moeten duidelijk aangeduid worden

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen zo optimaal mogelijk dient verzekerd te worden;

Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekke.

BESLUIT:

Artikel 1 De verkeerslichten

Niet van toepassing

Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

Oeyvaersbosch is ondergeschikt aan de Reetsesteenweg. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5 met onderbord M10 omwille van het dubbel richting fietspad in de Langlaarsteenweg.

Artikel 3 De verbodsborden

Niet van toepassing

Artikel 4 De gebodsborden

Niet van toepassing

Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

§1. In deze straat binnen de bebouwde kom is parkeren voor voertuigen van +7.5t langer dan 8 u toegelaten. Dit wordt aangeduid door borden E9a aan het begin en einde van de parkeerstroken met de respectievelijke onderborden Xa en Xb voor het einde van de reglementering.

§2. *Tussen de percelen met huisnummer 12 en 14 geldt een parkeerverbod. Dit wordt aangegeven met het bord E1 met onderbord Xc (5 m).*

Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

Niet van toepassing

Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

Niet van toepassing

Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Niet van toepassing.

Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod

Niet van toepassing

Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

Aan beide zijden van de rijbaan zijn er gedeelten waar de denkbeeldige rand van de rijbaan is aangeduid met een streep volgens art 75.2 (KB 1/12/1975). Het aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.

Artikel 12 De dwarsmarkeringen

Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan het kruispunt met de Langlaarsteenweg.

Artikel 13 De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

§1. *Ter hoogte van huisnummer 14 zijn 8 parkeervakken dwars op de stoeprand aangebracht volgens art. 77.5 (KB 1/12/1975) met rechts daarvan een verdrijvingsvlak volgens art. 77.4 (KB 1/12/1975).*

Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers

Niet van toepassing

Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Niet van toepassing

Artikel 16 De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

Artikel 17 Diverse

Niet van toepassing

Artikel 18

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit