



**UITTREKSEL**  
**van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen**  
**van 18 mei 2026**

---

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter  
Bart Lambrecht, Mark Vanhecke, Anouk Beels, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen  
Peter van Mechelen, Algemeen directeur

**Goedkeuring van het aanvullend reglement betreffende de signalisatie van de busparking in de Carillolei**

**Het college van burgemeester en schepenen,**

**RECHTSGROND:**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;  
Het decreet lokaal bestuur 22 december 2017;  
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;  
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;  
Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
De Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.

**AANLEIDING:**

Het bestaande aanvullend reglement voor de Carillolei dient aangepast te worden om de signalisatie van de busparking ter hoogte van de schoolomgeving te verduidelijken. De huidige situatie bevindt zich in een zone met parkeerverbod (E1), waarbij de parkeerplaats op bepaalde uren wordt voorbehouden voor schoolbussen en daarbuiten gebruikt kan worden door andere voertuigen. Om de leesbaarheid en handhaving te verbeteren, wordt een herziening van de signalisatie voorgesteld. Het aangepaste reglement is opgenomen in het document.

**MOTIVERING:**

- De te reglementeren openbare weg tot het beheer van de gemeente behoort;
- De bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar toevertrouwd is aan het College van Burgemeester en Schepenen volgens beslissing van gemeenteraad van 16 december 2013;
- De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen zo optimaal mogelijk dient verzekerd te worden;
- Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekke;
- Er voldoende ruimte is voor het creëren van parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- In het gedeelte vanaf het kruispunt met het Laar tot het kruispunt met de della Faillelaan het parkeren verboden is en enkel toegelaten wordt op de aangeduide plaatsen;

- De schoolbus op schooldagen dagelijks leerlingen moet ophalen en afzetten;
- In de Carillolei verschillende scholen zijn en daarom de maatregel “fietszone” aangewezen is;

BESLUIT:

### Artikel 1

#### **De verkeerslichten**

- 1) Niet van toepassing

### Artikel 2

#### **De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17**

- 1) Niet van toepassing

### Artikel 3

#### **De verbodsborden**

1) De maatregel “éénrichtingsverkeer” geldt voor het gedeelte vanaf het Laar tot de della Faillelaan. Het is voor dat gedeelte in de richting van het Laar te rijden. Er is een bord C1 + M12 geplaatst aan het kruispunt met de della Faillelaan.

2) Het is verboden af te slaan naar de toegangsweg naar de sporthal. Om dit aan te duiden is een bord C31b + M12 + onderbord type IV (uitgezonderd plaatselijk verkeer) geplaatst voor de toegangsweg naar de sporthal voor het verkeer dat richting Leugstraat rijdt.

### Artikel 4

#### **De gebodsborden**

1) Het verkeer komende uit de richting van de Leugstraat is verplicht links af te slaan naar de della Faillelaan. Dit wordt aangeduid met een bord D1e + M12 geplaatst voor het kruispunt met de della Faillelaan voor het verkeer komende van de Leugstraat.

2) Het verkeer dat uit de toegangsweg naar komt, is verplicht rechts af te slaan. Dit wordt aangeduid met een bord D1b + M12 geplaatst aan de overzijde van het T-kruispunt.

### Artikel 5

#### **De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)**

1) In de Carillolei worden 2 parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Bijgevoegd een pijl type Xc (14 m) aan het begin. Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

2) Het parkeren wordt toegelaten ter hoogte huisnummer 8 tot 16. Dit wordt aangeduid met een bord E9a + Xa aan het begin van de reglementering.

3) Er is een bushalte / parkeerplaats voorbehouden voor de schoolbus thv nr. 2 op schooldagen tussen 8.30 en 15.30 u. Dit is aangeduid door het plaatsen van een bord E9d + Xc (25 m) met onderbord “voorbehouden schoolbus op schooldagen tussen 8.30 en 15.30 u” aan het begin van de reglementering en met een onderbord Xb op het einde van de reglementering. Deze plaats kan op andere momenten gebruikt worden door andere voertuigen. Hiervoor wordt op dezelfde plaats een bord E9a + Xc (25 m) geplaatst.

### Artikel 6

#### **De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.**

- 1) Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

- 2) Aan het kruispunt met het Laar is een bord F19 + M18 geplaatst voor het verkeer dat de Carillolei richting Leugstraat inrijdt. Dit wordt herhaald voorbij de toegangsweg naar de sporthal.
- 3) Voor het gedeelte vanaf het Laar tot het kruispunt met de della Faillelaan is deze straat een fietszone. Dit wordt aangeduid met borden F111 aan het begin van de zone (Laar en in de toegangsweg komende van de sporthal) en met borden F113 op het einde van de zone (aan het kruispunt met de della Faillelaan en bij het inrijden van de toegangsweg naar de sporthal)
- 4)

#### **Artikel 7**

##### **De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)**

- 1) Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.
- 2) Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.
- 3) Vanaf het kruispunt met het Laar tot aan het kruispunt met de della Faillelaan ligt deze straat in een zone waar het parkeren verboden is. Dit wordt aangeduid met de begin en einde zoneborden E1 aan het begin en einde van de reglementering.

#### **Artikel 8**

##### **De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden**

- 1) Niet van toepassing

#### **Artikel 9**

##### **De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden**

- 1) Niet van toepassing.

#### **Artikel 10**

##### **De gele onderbroken streep parkeerverbod**

- 1) Niet van toepassing

#### **Artikel 11**

##### **De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt**

- 1) Niet van toepassing

#### **Artikel 12**

##### **De dwarsmarkeringen**

- 1) Niet van toepassing

#### **Artikel 13**

##### **De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers**

- 1) Niet van toepassing

#### **Artikel 14**

##### **Oversteekplaatsen voor voetgangers**

- 1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):
  - Ter hoogte van nr. 2 aan de uitgang van de basisschool
  - Komende van het Laar, voorbij de toegangsweg naar de sporthal
  - Komende van het Laar, voor het kruispunt met de della Faillelaan
  - Komende van het Laar, voor het kruispunt met de Zwaluwenlaan
  - Aan het kruispunt met de Leugstraat

#### **Artikel 15**

##### **Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen**

1) Niet van toepassing

**Artikel 16**

**De verhoogde inrichtingen**

1) Niet van toepassing

**Artikel 17**

**Diverse**

**Artikel 18**

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,  
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,  
Sophie De Wit

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Op bevel:

De Algemeen directeur,  
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,  
Sophie De Wit