



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 10 mei 2021

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, René Lauwers, schepenen, Peter van Mechelen, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Hilde Heyman, 5e schepen

Aanvullend verkeersreglement voor de Helenboslaan. De parkeerplaatsen aan de elektrische laadpaal dienen voorbehouden te worden voor elektrische voertuigen.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

Naar aanleiding dat er laadpalen werden gezet in de Helenboslaan voor elektrische voertuigen. *De parkeerplaatsen aan de elektrische laadpaal dienen voorbehouden te worden voor elektrische voertuigen.* Tevens moet steeds de veiligheid van de weggebruikers zo optimaal mogelijk verzekerd te zijn. Hiervoor is het aangewezen dat het verkeer te verplichten om rechts van het verkeerseiland te rijden.

De gemeentelijke verkeerscel heeft hierover een gunstig advies gegeven.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

BESLUIT:

Artikel 1 De verkeerslichten

Niet van toepassing

Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

Niet van toepassing

Artikel 3 De verbodsborden

Niet van toepassing

Artikel 4 De gebodsborden

Het is verplicht rechts van het verkeerseiland te rijden. Dit wordt in beide rijrichtingen aangegeven met het bord D1d.

Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

§1. Op het verkeerseiland is een strook voorzien om te parkeren dwars op de rijbaan. Dit is aangeduid met het verkeersbord E9a.

§2. *Ter hoogte van de laadpaal tussen de huisnummers 3 en 5 worden 2 parkeerplaatsen (1 voor en 1 na de laadpaal) voorbehouden voor elektrische voertuigen. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid met een bord E9a met onderbord Xc (10 m) waarbij het pictogram GVIIId wordt toegevoegd volgens art. 70.2.1 §3h (KB 01/12/1975). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.*

Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

§1. Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

§2. Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

Niet van toepassing

Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Niet van toepassing.

Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod

Niet van toepassing

Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

Niet van toepassing

Artikel 12 De dwarsmarkeringen

Niet van toepassing

Artikel 13 De voorsorteringsspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

Niet van toepassing

Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers

§1. Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met de Wolffaertshoflaan
- Aan het kruispunt met de Barones Ludwina de Borrekenslaan
- Ter hoogte van huisnummer 17

Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Niet van toepassing

Artikel 16 De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

Artikel 17 Diverse

Niet van toepassing.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit