



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 9 september 2024

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter
Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen
Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement voor de Vrijheidsstraat. Gele belijning huisnummer 3.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

Ter hoogte van huisnummer 3 is er de mogelijkheid om voor de woning te parkeren. Maar uit onderzoek van de verkeerscel blijkt dat hier te weinig ruimte is om als een volwaardige parkeerplaats gezien te worden. Hierdoor heeft de bewoner vaak problemen met in- en uitrijden van de garage.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

Om dit probleem op te lossen zal er gele onderbroken belijning aangebracht worden ter hoogte van huisnummer 3. Dit zorgt ervoor dat hier niet meer kan geparkeerd worden.

BESLUIT:

ARTIKEL 1: De verkeerslichten

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 2: De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 3: De verbodsborden

1) In de Vrijheidsstraat geldt de maatregel “éénrichtingsverkeer”. Het is hierbij verboden de Vrijheidsstraat in te rijden langs via het kruispunt met de Guido Gezellestraat. Om dit aan te duiden is

een bord C1 geplaatst aan het kruispunt met de Guido Gezellestraat.

2) De Vrijheidsstraat is verboden voor voertuigen in beladen toestand van meer dan 3.5 ton. Dit wordt aangeduid met het bord C21 (3.5t) aan het kruispunt met de Hoevelei.

ARTIKEL 4: De gebodsborden

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 5: De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

1) In de Vrijheidsstraat tegenover huisnummer 12 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Bijgevoegd een pijl type Xc (5m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

2) Er is een parkeerverbod aan de zijde met de pare huisnummers over de volledige lengte van de straat. Dit wordt aangeduid met het bord E1 met onderbord Xa aan het kruispunt met de Hoevelei.

ARTIKEL 6: De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

1) Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

2) Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer” is aan het kruispunt met de Hoevelei een bord F19 geplaatst.

ARTIKEL 7: De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

1) Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

2) Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

ARTIKEL 8: De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

1) Niet van toepassing.

ARTIKEL 9: De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

1) Niet van toepassing.

ARTIKEL 10: De gele onderbroken streep parkeerverbod

1) Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) vanaf het kruispunt met de Hoevelei over een lengte van ongeveer 15 meter aan de zijde met de onpare huisnummers.

2) Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) thv huisnummer 3.

ARTIKEL 11: De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 12: De dwarsmarkeringen

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 13: De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroeken voor fietsers

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met de Hoevelei
- Aan het kruispunt met de Guido Gezellestraat

ARTIKEL 15: Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

1) Niet van toepassing

ARTIKEL 16: De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

ARTIKEL 17: Diverse

ARTIKEL 18:

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit