



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 13 december 2021

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen
Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement voor de Barones Ludwina de Borrekenslaan. Gewijzigd aanvullend reglement voorsortering Kontichsesteenweg en parkeerverbod.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

Na de gedeeltelijke heraanleg van de Kontichsesteenweg moet het aanvullend reglement worden aangepast aan de nieuwe situatie.

De intergemeentelijke mobiliteitsplannen van de Rupelstreek en Aartselaar van 2001 en de verbredingen verdieping van deze plannen in 2009. De goedkeuring op 29.05.2017 door de gemeenteraad van het mobiliteitsplan van 8 mei 2017, opgemaakt door Sweco Belgium NV, waarin een beperking van het doorgaand vrachtverkeer bepaald wordt.

Het is zeker aangewezen om het duidelijk te maken dat het verkeer rechts van de middenberm moet rijden.

Het verkeer dat het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat nadert en links wil afslaan, het verkeer komende van het centrum en de Borrekenslaan wilt inslaan niet zou hinderen.

De Barones Ludwina de Borrekenslaan ondergeschikt is aan de Kontichsesteenweg.

MOTIVERING:

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

De bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar toevertrouwd is aan het College van Burgemeester en Schepenen volgens beslissing van gemeenteraad van 16 december 2013.

De veiligheid van de weggebruikers dient ten allen tijd gegarandeerd te worden en het verkeer moet zo optimaal mogelijk verzekerd te worden.

De gemeentelijke verkeerscel heeft een gunstig advies gegeven voor de aanpassing.

BESLUIT:

Artikel 1 De verkeerslichten

Niet van toepassing

Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

§1. De Baron van Ertbornstraat is ondergeschikt aan de Kontichsesteenweg. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5. Er wordt een onderbord M 10 toegevoegd omwille van de dubbelrichting fietspad in de Kontichsesteenweg.

Artikel 3 De verbodsborden

§1. Er is een tonnagebepanking. Dit wordt aangeduid met het bord C21 (3.5 t) met onderbord “uitgezonderd laden en lossen” aan het kruispunt met de Kontichsesteenweg voor het verkeer dat richting centrum rijdt.

Artikel 4 De gebodsborden

§1. Er wordt een bord D1d geplaatst aan het begin van de middenberm voor het verkeer komende van de Baron van Ertbornstraat en voor het verkeer komende van de Kontichsesteenweg.

§2. Het verkeer dat uit de Constant Permekelaan komt, is verplicht rechts af te slaan. Dit wordt duidelijk gemaakt met het bord D1b dat in de middenberm is geplaatst.

Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)

Niet van toepassing

Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

§1. De borden F1 en F3 zitten begrepen in het AR “bebouwde kom centrum Aartselaar”

§2. *De verdeling van de rijbaan in voorsorteerstroken ter hoogte van het kruispunt met de Kontichsesteenweg wordt aangeduid met een het bord F13.*

Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

§1. Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

§1. Vanaf 20 meter voor het kruispunt met de Kontichsesteenweg tot aan de Kontichsesteenweg is de rijbaan onderverdeeld in rijstroken en eindigt in een verdrijvingsvalk. Dit wordt aangeduid met een onderbroken witte streep volgens art. 72.3 en verdrijvingsvlak volgens art. 77.4 (KB 1/12/1975).

§2. Vanaf 15 meter voor het begin van de middenberm komende van de Kontichsesteenweg, is de rijbaan verdeeld in rijstroken. Dit wordt aangeduid met een onderbroken witte streep volgens art. 72.3 (KB 1/12/1975).

§3. In de richting van de Baron van Ertbornstraat is in het verlengde van de rechter kant van de middenberm een doorlopende witte streep tot aan de oversteekplaats voor voetgangers volgens art 72.2 (KB 1/12/1975).

Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Niet van toepassing

Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod

§1. *Tegenover het pand met huisnummer 107 is er een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) dat wordt aangeduid met gele onderbroken strepen over een lengte van 10 meter.*

Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt
Niet van toepassing

Artikel 12 De dwarsmarkeringen

§1. Er is een stopstreep, zoals bedoeld in art 76.1 (KB 1/12/1975), aan het kruispunt met de Kontichsesteenweg.

Artikel 13 De voorsorteringsspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

§1. Vanaf 45 meter voor het kruispunt met de Kontichsesteenweg wordt de rijbaan verdeeld in voorsorteerstroken voor het verkeer in de richting van de Kontichsesteenweg. De rechter rijstrook met een pijl naar rechts voor het rechts afslaand verkeer, de linker rijstrook met een pijl naar links voor het links afslaand verkeer.

Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers

Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- *Aan het kruispunt met de Baron van Ertbornstraat*
- *Aan het kruispunt met de Kontichsesteenweg*

Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Niet van toepassing.

Artikel 16 De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing.

Artikel 17 De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit