



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 15 juni 2026

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter
Mark Vanhecke, Anouk Beels, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen
Peter van Mechelen, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Bart Lambrecht, 1e schepen

**Algemeen aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen:
Lindelei**

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
De Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.

AANLEIDING:

- De te reglementeren openbare weg tot het beheer van de gemeente behoort;
- De bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar toevertrouwd is aan het College van Burgemeester en Schepenen volgens beslissing van gemeenteraad van 16 december 2013;
- De veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen zo optimaal mogelijk dient verzekerd te worden;
- Het gunstig advies dat de verkeerscel Aartselaar ter zake verstrekke;
- De verkeersafwikkeling in de Kapellestraat en het Laar verbeterd wordt door het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Lindelei, rijrichting Adriaan Sanderslei;
- Het aangewezen is om het verkeer voor de fietsers, speedpedelecs en bromfietzers klasse A wel in beide richtingen toe te laten;
- Er elke vrijdag markt is in de Kapellestraat en het verkeer dan het éénrichtingsgedeelte moet kunnen inrijden van 5 tot 14 u;
- Vrachtwagens voor levering moeten kunnen in- en uitrijden draaien naar de parking tussen de panden 27 en 33;
- Een parkeerplaats voor personen met een handicap werd gevraagd door de bewoners van de Lindelei 16,-24-en 38;

- Het gedeelte van de Solhofdreef tussen het kruispunt met de Lindelei en de Kleistraat verboden is voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsen en bromfietsen klasse A,
- Het traject vanaf de Jan Davidlaan tot aan het sportcentrum een fietszone is en het aangewezen is om deze voorrang te geven. (cfr. Fietsostrade)
- Het nodig is om een parkeerverbod in te stellen tegenover het pand met huisnummer 29 om het vrachtwagens mogelijk te maken veilig te manoeuvreren;
- De parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 24 overbodig geworden is;
- Er regelmatig geparkeerd wordt voor de inrit van de appartementen met huisnummer 44-46 aangezien het niet goed opvalt dat dit een inrit is;

MOTIVERING:

De parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 24 is overbodig geworden en kan bijgevolg worden opgeheven. Verder blijkt dat de inrit van de appartementen aan huisnummers 44-46 onvoldoende als dusdanig wordt herkend, waardoor voertuigen er regelmatig parkeren. Door het aanbrengen van een parkeerverbod ter hoogte van deze inrit wordt de toegang tot de appartementen gevrijwaard en wordt de verkeerssituatie verduidelijkt. Er werd ook een aanpassing gemaakt voor verwijdering van de parkeerstrook tegenover de Delhaize. Deze wijzigingen worden opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de Lindelei.

BESLUIT:

Artikel 1

De verkeerslichten

- 1) *Niet van toepassing*

Artikel 2

De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17

- 1) *De Lindelei heeft voorrang tegenover:*
 - *Swaeneleike*
 - *Antoon van Brabantstraat – Adriaan Sanderslei*
 - *Kappellestraat - Laar*

Dit wordt kenbaar gemaakt d.m.v. de verkeersborden B15 aan de kruispunten met desbetreffende straten in beide richtingen.

Artikel 3

De verbodsborden

- 1) *In het gedeelte van de Lindelei tussen de Kappellestraat en de Adriaan Sanderslei geldt de maatregel “éénrichtingsverkeer” waarbij het verboden is in de richting van de Kappellestraat te rijden. Dit wordt aangeduid met een bord C1 + onderbord M12 aan het kruispunt met de Adriaan Sanderslei. Er wordt een onderbord bijgeplaatst “uitgezonderd bewoners vrijdag van 5 tot 14 u”.*
- 2) *Het is verboden om rechts de Solhofdreef in te slaan, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, fietsen en bromfietsen. Dit wordt aangeduid voor het kruispunt met het bord C31b met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer” en het M-onderbord fietsen en bromfietsen.*
- 3) *Het is verboden de “knip” ter hoogte van huisnummer 81 te passeren voor motorfietsen en voor motorvoertuigen met meer dan 4 wielen. Dit wordt in beide richtingen aangeduid door het verkeersbord C5/C7.*

Artikel 4

De gebodsborden

- 1) *Niet van toepassing*

Artikel 5

De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en

parkeermeters)

- 1) *In de Lindelei aan huisnummers 16, 24 en 40 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Bijgevoegd een pijl type Xc (5m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.*
- 2) *Aan de ingang van het kerkhof worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3° van hetzelfde KB. Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.*
- 3) *Aan de kant met de pare huisnummers is een parkeerstrook voorzien op de gelijkgrondse berm. Dit wordt aangeduid met borden E9a met onderborden Xa en Xc voor respectievelijk het begin en herhaling van de reglementering.*
- 4) *Vanaf het kruispunt met de Adriaan Sanderslei tot huisnummer ongeveer ter hoogte van huisnummer 30, is het verboden te parkeren. Dit wordt aangeduid met een bord E1 met onderbord Xa.*
- 5) *Het is verboden te parkeren aan de kant van de straat met de onpare huisnummers voor het gedeelte tussen de Solhofdreef en het kruispunt met de Antoon van Brabantstraat. Dit wordt aangeduid met de borden E1 met onderbord Xa voorbij aan het kruispunt met de Solhofdreef en Swaeneleike en wordt herhaald met een bord E1 met onderbord Xc thv huisnummer 75. Voor het kruispunt met de Antoon van Brabantstraat wordt een bord E1 met onderbord Xb geplaatst.*

Artikel 6

De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.

- 1) *Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.*
- 2) *Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer” is aan het kruispunt met de Kapellestraat is een bord F19 + M18 geplaatst voor het verkeer dat de Lindelei richting Solhofdreef inrijdt.*

Artikel 7

De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)

- 1) *Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.*
- 2) *Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.*
- 3) *Deze straat ligt in een fietszone gesignaleerd met de borden F111 aan het begin van de zone en F113 aan het einde van de zone.*

Artikel 8

De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

- 1) *Niet van toepassing.*

Artikel 9

De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

- 1) *Niet van toepassing.*

Artikel 10

De gele onderbroken streep parkeerverbod

- 1) *Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) vanaf het kruispunt met de Adriaan*

Sanderslei tot huisnummer 22 over een afstand van 46 meter.

2) Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) aan de ingang van het kerkhof aan de rechter zijde.

3) Er is een parkeerverbod volgens art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) ter hoogte van de inrit van de appartementen met huisnummer 44-46

Artikel 11

De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt

1) Niet van toepassing

Artikel 12

De dwarsmarkeringen

1) Niet van toepassing

Artikel 13

De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers

1) Niet van toepassing

Artikel 14

Oversteekplaatsen voor voetgangers

1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met de Adriaan Sanderslei in beide richtingen*
- Aan het kruispunt met de Kapellestraat*

Artikel 15

Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

1) Niet van toepassing

Artikel 16

De verhoogde inrichtingen

Niet van toepassing

Artikel 17

Diverse

Artikel 18

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit