



UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 27 januari 2025

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter
Bart Lambrecht, Mark Vanhecke, Anouk Beels, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen
Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Goedkeuring van het aanvullend reglement m.b.t. de politie van het wegverkeer voor de Leugstraat.

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

AANLEIDING:

Het is noodzakelijk om een aanvullend reglement op te stellen voor de Leugstraat in het kader van het gemeentelijke mobiliteitsbeleid. Het reglement beoogt de veiligheid van de weggebruikers te garanderen en het verkeer te optimaliseren in overeenstemming met de mobiliteitsplannen van de gemeente. Het bestaande reglement wordt aangepast om te voldoen aan de nieuwe inrichting van de Leugstraat, met aandacht voor gewijzigde verkeerssituaties en infrastructuur.

MOTIVERING:

Het aanvullend reglement is opgesteld op basis van:

- Het gunstig advies van de verkeerscel Aartselaar.
- De mobiliteitsplannen van de Rupelstreek en Aartselaar en de goedkeuring van het gemeentelijk mobiliteitsplan op 29 mei 2017.
- Concrete verkeerssituaties en verzoeken, waaronder:
 - Het instellen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap op specifieke locaties.
 - Het invoeren van parkeer- en stilstandsverboden op kritieke punten in de straat.
 - Het aanduiden van voorrangssituaties en tonnagebeperingen.
 - Het verbeteren van de veiligheid aan WZC Zonnetij door aangepaste markeringen en verkeersborden.
 - Het verduidelijken van de verkeerslichtenregeling en fietspadmarkeringen.

BESLUIT:

Artikel 1: Verkeerslichten

1. Er worden verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt met de Boomssteenweg (N177/A12).

Artikel 2: Voorrangsborden

1. De Leugstraat is ondergeschikt aan de Boomssteenweg (N177/A12). Dit wordt aangeduid met bord B5 en onderbord M10.
2. De Leugstraat is ondergeschikt aan de Langlaarsteenweg. Dit wordt aangeduid met bord B5.
3. ~~Fietsers mogen aan het verkeerslicht met de Boomssteenweg rechts afslaan of tot aan de fietserslichten rijden bij rood licht, mits voorrang aan andere weggebruikers. Dit wordt aangeduid met bord B22.~~
4. *Ter hoogte van WZC Zonnetij kruist het fietspad de rijbaan. Om bestuurders attent te maken op voorrang, wordt dit aangegeven met bord B1 + M9.*
5. *Bij de wegversmalling ter hoogte van WZC Zonnetij moet verkeer richting Langlaarsteenweg voorrang verlenen aan verkeer richting A12. Dit wordt aangeduid met borden B19 en B21.*

Artikel 3: Verbodsborden

1. Er geldt een tonnagebepanking van 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen. Dit wordt aangeduid met bord C21 en onderbord.

Artikel 4: Gebodsborden

1. *Aan beide zijden van de Leugstraat, tussen het kruispunt met de A12 en huisnummer 47/48, wordt een fietspad aangeduid met borden D9.*

Artikel 5: Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

1. Er wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien aan huisnummer 127, aangeduid met bord E9a en onderbord type VIId.
2. Parkeren wordt verboden aan de onpare zijde van de Leugstraat tussen de Carillolei en de Boomssteenweg. Dit wordt aangeduid met borden E1 en onderbord Xa.
3. Er wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien aan huisnummer 251, aangeduid met bord E9a en onderbord type VIId.
4. Stilstaan en parkeren wordt verboden aan de onpare zijde van de Leugstraat, vanaf het kruispunt met de Langlaarsteenweg over een lengte van 20 meter. Dit wordt aangeduid met bord E3 en onderbord Xc (20m).

Artikel 6: Aanwijzingsborden

1. De borden F1 en F3 worden begrepen in het aanvullend reglement "bebouwde kom centrum Aartselaar".

Artikel 7: Zonale reglementeringen

1. De Leugstraat ligt in een zone waar parkeren voor voertuigen boven 3,5 ton verboden is. Dit wordt gesignaleerd met borden ZE9a.
2. *Het gedeelte tussen WZC Zonnetij en het kruispunt met de Carillolei ligt in een zone 30, gesignaleerd met borden F4a en F4b.*

Artikel 8: Overlangse markeringen rijstroken

1. ~~Vanaf 14 meter voor de oversteekplaats aan het kruispunt met de Boomssteenweg wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken met een onderbroken witte lijn.~~

Artikel 9: Overlangse markeringen fietspad

1. *Het fietspad ter hoogte van WZC Zonnetij dat de rijbaan kruist, wordt gesignaleerd met overlangse witte strepen.*

Artikel 10: Gele onderbroken streep parkeerverbod

1. *Tegenover WZC Zonnetij geldt een parkeerverbod over een lengte van 40 meter, aangeduid met een gele onderbroken streep.*

Artikel 11: Brede witte doorlopende streep

1. Niet van toepassing.

Artikel 12: Dwarsmarkeringen

1. Er is een stopstreep aan het kruispunt met de Langlaarsteenweg.
2. Er is een stopstreep aan het kruispunt met de Boomssteenweg, met een extra streep 15 meter ervoor.
3. *Dwarsstrepen in de vorm van witte driehoeken worden aangebracht ter hoogte van WZC Zonnetij waar het fietspad de rijbaan kruist.*

Artikel 13: Voorsortingspijlen en parkeerplaatsmarkeringen

1. Niet van toepassing.

Artikel 14: Oversteekplaatsen voor voetgangers

1. Oversteekplaatsen worden aangeduid aan:
 - Het kruispunt met de Boomssteenweg.
 - Ter hoogte van WZC Zonnetij.
 - Aan beide zijden van het kruispunt met de Carillolei.
 - Aan beide zijden van de kruispunten met de Leeuwerikenlaan.
 - Aan beide zijden van het kruispunt met de August Vermeylenlaan.
 - Aan het kruispunt met de Langlaarsteenweg.

Artikel 15: Oversteekplaatsen voor fietsers

1. Niet van toepassing.

Artikel 16: Verhoogde inrichtingen

1. *Ter hoogte van WZC Zonnetij wordt een verkeersplateau aangelegd van 15 meter, zonder bijkomende signalering.*
2. *Het kruispunt met de Carillolei is een verhoogd kruispunt.*

Artikel 17: Diverse

Geen bijkomende bepalingen.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit