



**UITTREKSEL**  
**van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen**  
**van 25 november 2024**

---

Aanwezig: Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen  
Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter

**Aanvullend verkeersreglement voor de Wilgenlaan. Parkeerverbod (Gele belijning).**

**Het college van burgemeester en schepenen,**

**RECHTSGROND:**

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

**AANLEIDING:**

Wegens het parkeren van voertuigen ter hoogte van het pleintje in de Wilgenlaan, ontstaat er een gevaarlijke verkeerssituatie. De verkeerscel heeft aangegeven dat dit het verkeer belemmert en de veiligheid in het gedrang kan brengen. Daarom wordt voorgesteld om een parkeerverbod in te voeren over een lengte van 6 meter ter hoogte van huisnummer 3.

**MOTIVERING:**

De te reglementeren openbare weg valt onder het beheer van de gemeente. Gezien de gevaarlijke verkeerssituatie die ontstaat door geparkeerde voertuigen ter hoogte van het pleintje in de Wilgenlaan, heeft de verkeerscel voorgesteld om gele belijning aan te brengen. Deze belijning zal de zichtbaarheid verhogen en bijdragen aan een betere verkeersveiligheid. Door het visueel afbakenen van de parkeerplaatsen, wordt het verkeer beter geleid en wordt de veiligheid voor alle weggebruikers gewaarborgd.

Het schepencollege wordt gevraagd deze maatregel goed te keuren om de verkeersveiligheid te verbeteren.

**BESLUIT:**

**Artikel 1**

**De verkeerslichten**

- 1) Niet van toepassing

### **Artikel 2**

#### **De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17**

- 1) Niet van toepassing

### **Artikel 3**

#### **De verbodsborden**

- 1) In het weggedeelte tussen de huisnummers 2 en 8 geldt de maatregel “éénrichtingsverkeer” en is verboden voor iedere bestuurder in de richting van de Populierenlaan naar de Eglantierlaan. Dit wordt aangeduid met het bord C1 geplaatst tegenover huisnummer 8.
- 2) In het weggedeelte tussen huisnummers 1 en de Eglantierlaan geldt de maatregel “éénrichtingsverkeer” en is verboden voor iedere bestuurder in de richting van de Eglantierlaan naar de Populierenlaan. Dit wordt aangeduid met het bord C1 geplaatst tegenover huisnummer 1.

### **Artikel 4**

#### **De gebodsborden**

- 1) Niet van toepassing

### **Artikel 5**

#### **De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)**

- 1) Er is een parkeerverbod aan de kant van de onpare huisnummers vanaf het kruispunt met de Populierenlaan tot aan het pleintje. Dit wordt aangeduid met het bord E1 + Xa aan het kruispunt met de Populierenlaan.

### **Artikel 6**

#### **De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.**

- 2) Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.
- 3) Ten gevolge van de maatregel “éénrichtingsverkeer” wordt aan het begin van het weggedeelte waar deze maatregel geldt, in de toegelaten richting de borden F19 geplaatst.

### **Artikel 7**

#### **De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)**

- 4) Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.
- 5) Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.
- 6) Deze straat ligt in een zone verboden voor alle verkeer, aangeduid met het zonebord C3, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsen en bromfietsen.

### **Artikel 8**

#### **De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden**

- 7) Niet van toepassing

### **Artikel 9**

#### **De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden**

- 8) Niet van toepassing

### **Artikel 10**

#### **De gele onderbroken streep parkeerverbod**

9) *Er geldt een parkeerverbod aangeduid door een onderbroken gele streep zoals bedoeld in art. 75.1.2 (KB 1/12/1975) over een lengte van 6 meter ter hoogte van huisnummer 3*

**Artikel 11**

**De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt**

10) Niet van toepassing

**Artikel 12**

**De dwarsmarkeringen**

11) Niet van toepassing

**Artikel 13**

**De voorsorteringpijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers**

12) Niet van toepassing

**Artikel 14**

**Oversteekplaatsen voor voetgangers**

13) Niet van toepassing

**Artikel 15**

**Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen**

14) Niet van toepassing

**Artikel 16**

**De verhoogde inrichtingen**

15) Niet van toepassing

**Artikel 17**

**Diverse**

**Artikel 18**

Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,  
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,  
Sophie De Wit