UITTREKSEL
van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen
van 12 oktober 2026

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter
Bart Lambrecht, Mark Vanhecke, Anouk Beels, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen
Michaël De Donder, Waarnemend Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Peter van Mechelen, Algemeen directeur

Goedkeuring van de wijziging van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de Hendrik De Braeckeleerlaan

Het college van burgemeester en schepenen,

RECHTSGROND:
Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
De beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2013 waarbij de bevoegdheid tot het vaststellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op het grondgebied van de gemeente Aartselaar werd toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen.

AANLEIDING:
Voor de Hendrik De Braeckeleerlaan bestaat reeds een algemeen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.
Naar aanleiding van een aanvraag van een bewoner van de Hendrik De Braeckeleerlaan 40 werd onderzocht of in de onmiddellijke omgeving een parkeerplaats voor personen met een handicap kan worden ingericht.
De verkeerscel van Aartselaar verstrekte hierover een gunstig advies.
Om deze bijkomende parkeerplaats reglementair te kunnen inrichten, dient het bestaande aanvullend reglement voor de Hendrik De Braeckeleerlaan te worden gewijzigd.

MOTIVERING:
Het bestaande aanvullend reglement bevat reeds de geldende verkeersmaatregelen voor de Hendrik De Braeckeleerlaan, waaronder de bepalingen met betrekking tot de bebouwde kom, de zone 30, het parkeerverbod voor voertuigen van meer dan 3,5 ton en de aanwezige oversteekplaatsen voor voetgangers.
Nieuw wordt aan het aanvullend reglement de volgende maatregel toegevoegd:

Ter hoogte van Hendrik De Braeckeleerlaan 43 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap die houder zijn van de daartoe voorziene speciale kaart of een hiermee gelijkgesteld document.
Aangezien zich aan de zijde van de pare huisnummers ter hoogte van de woning van de aanvrager (Hendrik De Braeckeleerlaan 40) garages bevinden, kan daar geen parkeerplaats voor personen met een handicap worden ingericht. De dichtst mogelijke geschikte parkeerplaats bevindt zich daarom aan de overzijde van de straat, ter hoogte van huisnummer 43.
Deze parkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId, aangevuld met een pijl type Xc (5 m). Als bijkomende aanduiding mag een grondschildering met hetzelfde symbool worden aangebracht.
De overige bepalingen van het aanvullend reglement voor de Hendrik De Braeckeleerlaan blijven behouden.

BESLUIT:

Enig artikel
De wijzigingen aan het aanvullend reglement betreffende de politie van het wegverkeer voor de Hendrik De Braeckelaan goed te keuren:

Artikel 1. **De verkeerslichten**
1) Niet van toepassing

Artikel 2. **De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17**
1) Niet van toepassing

Artikel 3. **De verbodsborden**
1) Niet van toepassing

Artikel 4. **De gebodsborden**
1) Niet van toepassing

Artikel 5. **De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)**
1) In de Hendrik De Braeckeleerlaan aan huisnummer 43 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het in artikel 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. (beide artikels KB 01/12/1975, algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a en het onderbord type VIId zoals bedoeld in artikel 70.2.1.3°.van hetzelfde KB. Bijgevoegd een pijl type Xc (5m). Als aandachtsvestiging mag eveneens een grondschildering worden aangebracht met hetzelfde symbool als hogerop genoemd.

Artikel 6. **De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.**
1) Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

Artikel 7. **De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)**
1) Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.
2) Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a "max 3.5t" aan het begin van de zone en ZE9a/ "max 3.5t" aan het einde van de zone.

<u>Artikel 8.</u> De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden
1) Niet van toepassing

<u>Artikel 9.</u> De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden
1) Niet van toepassing.

<u>Artikel 10.</u> De gele onderbroken streep parkeerverbod
1) Niet van toepassing

<u>Artikel 11.</u> De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt
1) Niet van toepassing

<u>Artikel 12.</u> De dwarsmarkeringen
1) Niet van toepassing

<u>Artikel 13.</u> De voorsorteringspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers
1) Niet van toepassing

<u>Artikel 14.</u> Oversteekplaatsen voor voetgangers
1) Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):
- *Aan het kruispunt met de Constant Permekelaan*
- *Aan het kruispunt met de James Ensorlaan*

<u>Artikel 15.</u> Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
1) *Niet van toepassing*

<u>Artikel 16.</u> De verhoogde inrichtingen
Niet van toepassing

<u>Artikel 17.</u> Diverse

<u>Artikel 18.</u>
Dit reglement wordt ter info overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse overheid en aan de lokale politie.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Waarnemend Algemeen Directeur,
Michaël De Donder

De burgemeester-voorzitter,
Sophie De Wit