



**UITTREKSEL**  
**van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen**  
**van 13 juni 2022**

Aanwezig: Sophie De Wit, burgemeester-voorzitter, Mark Vanhecke, Bart Lambrecht, Eddy Vermoesen, Hans Cops, Hilde Heyman, schepenen, Peter van Mechelen, Algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement voor de Acacialaan. Schrappen van een parkeerplaats voor personen met een handicap.**

**Het college van burgemeester en schepenen,**

**RECHTSGROND:**

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals laatst gewijzigd.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16.3.1968, zoals laatst gewijzigd.

Het decreet van 16.5.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

Het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals laatst gewijzigd.

Het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals laatst gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23.1.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals laatst gewijzigd.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3.4.2009.

Het delegatiebesluit van de raad van 29.6.2009, gewijzigd op 16.12.2013.

**AANLEIDING:**

Er werd een aanvraag gedaan door de bewoners van de Acacialaan. Deze parkeerplaats voor personen met een handicap wordt door niemand gebruikt en zij vragen of dat deze kon verwijderd worden.

**MOTIVERING:**

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de gemeente.

Tevens moet de veiligheid van de weggebruikers en het verkeer in het algemeen zo optimaal mogelijk verzekerd worden.

De intergemeentelijke mobiliteitsplannen van de Rupelstreek en Aartselaar van 2001 en de verbredingen verdieping van deze plannen in 2009. De goedkeuring op 29.05.2017 door de gemeenteraad van het mobiliteitsplan van 8 mei 2017, opgemaakt door Sweco Belgium NV, waarin een beperking van het doorgaand vrachtverkeer bepaald wordt.

De gemeentelijke verkeerscel heeft een gunstig advies gegeven.

**BESLUIT:**

**Artikel 1 De verkeerslichten**

Niet van toepassing

**Artikel 2 De voorrangsborden, met uitzondering van het verkeersbord B17**

De Acacialaan is ongeschikt aan de Pierstraat. Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord B5 aan het kruispunt met de Pierstraat.

**Artikel 3 De verbodsborden**

Niet van toepassing

**Artikel 4 De gebodsborden**

Niet van toepassing

**Artikel 5 De verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (inclusief de parkeerautomaten en parkeermeters)**

In de Acacialaan, gedeelte Pierstraat-Dennenlaan, is het verplicht deels te parkeren op de berm of het trottoir. Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen door de verkeersborden E9f, begin, herhaling en einde reglementering.

**Artikel 6 De volgende aanwijzingsborden: F1, F1a, F1b, F3, F3a, F3b, F4a, F4b, F5, F7, F9, F11, F12a, F12b, F13, F15, F17, F18, F19, F91, F97, F99a, F99b, F99c, F101a, F101b, F101c, F103, F105, F107, F109, F111, F113.**

Deze straat ligt in de bebouwde kom gesignaleerd met de borden F1 aan het begin van de zone en F3 aan het einde van de zone.

**Artikel 7 De zonale reglementeringen (inclusief de zones afgebakend met borden F4a en F4b)**

§1. Deze straat ligt in een zone waar het verboden te parkeren is voor voertuigen van meer dan 3.5t. Dit wordt gesignaleerd door de borden ZE9a “max 3.5t” aan het begin van de zone en ZE9a/ “max 3.5t” aan het einde van de zone.

§2. Deze straat ligt in een zone 30 gesignaleerd met de borden F4a aan het begin van de zone en F4b aan het einde van de zone.

§3. Deze straat ligt in een zone verboden voor alle verkeer, aangeduid met het zonebord C3, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsen en bromfietsen.

**Artikel 8 De overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden**

Niet van toepassing

**Artikel 9 De overlangse markeringen die een fietspad aanduiden**

Niet van toepassing.

**Artikel 10 De gele onderbroken streep parkeerverbod**

Niet van toepassing

**Artikel 11 De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt**

Niet van toepassing

**Artikel 12 De dwarsmarkeringen**

Niet van toepassing

**Artikel 13 De voorsorteringsspijlen, de markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingvlakken, de markeringen die parkeerplaatsen afbakenen en de voorsorteringstroken voor fietsers**

Niet van toepassing

**Artikel 14 Oversteekplaatsen voor voetgangers**

Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangeduid volgens art. 76.3 (KB 1/12/1975):

- Aan het kruispunt met de Pierstraat

**Artikel 15 Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen**

Niet van toepassing

**Artikel 16 *De verhoogde inrichtingen***

Niet van toepassing

**Artikel 17 *Diverse***

Niet van toepassing.

Gedaan te Aartselaar in bovenvermelde vergadering

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Op bevel:

De Algemeen directeur,  
Peter van Mechelen

De burgemeester-voorzitter,  
Sophie De Wit